



ОКП 42 1313
EAC



КОЛОНКА ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНАЯ

«КВАНТ-101»

Руководство по эксплуатации

РМВЦ 2.833.101-11 РЭ



Серпухов

ВНИМАНИЕ!

Изготовитель топливораздаточной колонки не несет гарантийных обязательств в случае проведения монтажных и пуско-наладочных работ организаций, не имеющих лицензию или другой документ, подтверждающий ее право на проведение работ от предприятия -изготовителя .

ООО «ПКФ КВАНТ»

Россия, 142200, Московская область, г. Серпухов, Борисовское шоссе 17, оф.509

тел./факс: (499) 270-62-98, 270-62-98

E-mail: aztdv@mail.ru

Содержание

	Стр.
1. Описание и работа изделия	5
1.1. Назначение	5
1.2. Основные технические характеристики.....	5
1.3. Состав изделия	6
1.4. Устройство и работа составных узлов колонки	7
1.4.1. Устройство работы блока индикации и управления	7
1.4.2. Устройство и работа гидравлической части колонки	7
1.5. Средства измерения	9
1.6. Маркировка и пломбирование	10
1.7. Упаковка	11
2. Использование изделия по назначению	11
2.1. Эксплуатационные ограничения	11
2.2. Подготовка колонки к использованию	12
2.3. Порядок работы колонки при отпуске топлива в бак потребителя	13
3. Обеспечение взрывозащиты колонки	15
3.1. Требования к взрывобезопасности	15
3.2. Конструктивные решения, обеспечивающие взрывозащиту колонки	16
3.3. Обеспечение взрывозащиты при монтаже	16
3.4. Обеспечение взрывозащиты при эксплуатации	16
3.5. Обеспечение взрывозащиты при ремонте	17
4. Техническое обслуживание изделия	17
4.1. Общие указания	17
4.2. Меры безопасности	17
4.3. Осмотр и проверка	17
4.4. Порядок технического обслуживания изделия	18
4.5. Указания по поверке	18
4.6. Консервация (расконсервация)	18
5. Текущий ремонт	19
5.1. Общие указания	19
5.2. Меры безопасности	19
6. Хранение	19
7. Транспортирование	20
8 Утилизация	20
Приложение 1 Габаритные размеры ТРК	21
Приложение 2 Расположение узлов ТРК	22
Приложение 3 Схема монтажно-установочная	23
Приложение 4 Схемы монтажа трубопровода	24
Приложение 5 Схема электрическая соединений ТРК	26
Приложение 6 Схемы электрические подключения ТРК	28
Приложение 7 Схема пломбировки узлов ТРК	35
Приложение 8 Схема гидравлическая ТРК	36
Лист регистрации изменений	38

Настоящее руководство по эксплуатации является составной частью эксплуатационной документации и предназначено для изучения устройства, принципа действия, правил хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации колонки топливораздаточной **КВАНТ-101**. Колонка выпускается по ТУ4213-001-34836951-2014

Выполнение требований, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации, обеспечивает надёжную и безопасную эксплуатацию колонок топливораздаточных.

К монтажу, пуско-наладочным работам, техническому обслуживанию и ремонту ТРК допускается обслуживающий персонал, имеющий специальную техническую подготовку.

Сокращения, используемые в данном документе:

БИУ – блок индикации и управления;
БИ - блок индикации;
БМУ - блок местного управления;
БУ – блок управления;
ДРТ – датчик расхода топлива;
ЖКИ – жидкокристаллическая индикация;
ККМ – контрольно-кассовая машина;
ККС – компьютерно-кассовая система;
КО – клапан отсечной;
КС – клапан снижения;
КУТРК – контроллер управления топливораздаточной колонкой;
МП – магнитный пускатель насосного агрегата;
ПДУ – пульт дистанционного управления;
ПО – программное обеспечение;
РК – раздаточный кран;
СДИ – светодиодная индикация;
СУ – система управления;
ТРК – топливораздаточная колонка.

1. Описание и работа ТРК

1.1. Назначение ТРК

Топливораздаточная колонка предназначена для измерения объема топлива (бензин, керосин, дизельное топливо) вязкостью 0,55 до 40 мм²/с (от 0,55 до 40сСт) при его выдаче с учётно-расчётными операциями.

ТРК представляет собой изделие, используемое в стационарных условиях на автозаправочных станциях.

В гидравлическом блоке могут образовываться взрывоопасные паровоздушные смеси – в соответствии с ГОСТ Р 51330.9-99, ГОСТ Р МЭК 60079-10-1-2008, требованиями «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ гл.7.3) и другими нормативными документами, определяющим применяемость электрооборудования во взрывоопасных средах.

Топливная колонка относится к восстанавливаемым и ремонтным изделиям.

1.2. Технические характеристики

1.2.1. Основные параметры колонки указаны в таблице 1

Таблица 1

Наименование параметра	Значение	
1. Тип гидравлики	напорный	
2. Количество видов топлива	1	
3. Номинальный расход через кран, л/мин	50±10%,	80±10%
4. Наименьший расход, л/мин	5	8
5. Минимальная доза выдачи л/мин	2	5
6. Пределы допускаемой основной относительной погрешности, %	± 0,25 (± 0,50)	
7. Пределы допускаемой основной относительной погрешности при выдаче минимальных доз, %	± 0,25 (± 0,50)	
8. * Пределы допускаемой основной погрешности при условиях, отличных от нормальных, %	± 0,25 (± 0,50)	
9. Общее количество раздаточных рукавов	1	
10. Дискретность отображения указателя разового учёта объёма топлива, л	1 или 0,01	
11. Верхний предел показаний указателя суммарного учёта, л	999 999	
12. Верхний предел показаний указателя разового учёта выданного объёма топлива, л: - при дискретность отображения указателя разового учёта 1 л - при дискретность отображения указателя разового учёта 0,01 л	999 999,99	
13. Номинальное напряжение питания от сети переменного тока, В	380±10%	
14. Номинальная частота сети переменного тока, Гц,	49-61	
15. Максимальная потребляемая мощность колонки, кВт, не более	0,9	
16. Габаритные, установочные и присоединительные размеры колонки	Приложение 1	
17. Длина раздаточного рукава, м не менее	4	
18. Тонкость фильтрации, мкм, не более	20	
19. Степень очистки системы фильтрации топлива	одноступенчатая	
20. Масса колонки, кг, не более	96	
21. Уровень звука колонки, дБА, не более	80	
22. Вид индикации	СДИ или ЖКИ	
Примечание: *- Нормальные условия – температура окружающей среды и топлива от 15 до 25°С, относительная влажность воздуха от 30 до 80 % и атмосферное давление от 84,0 до 106,7кПа (630-800 мм рт. мт.)		

1.2.2. Сходимость показаний колонки не превышает абсолютного значения предела допускаемой основной погрешности согласно таблице 1

1.2.3. Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха, °С..... от минус 40 до +50;
- относительная влажность при 25° С, % от 30 до 100.

1.2.4. Температура выдаваемого топлива:

- для бензина, °С..... от минус 40 до +35
- для дизельного топлива и керосина.....от минус 40 или температуры помутнения или кристаллизации топлива до +50 °С.

1.2.5. Колонка сохраняет свои параметры в пределах норм, указанных в таблице 1, при высоте раздаточного крана над уровнем земли 2,6 м, вакуумметрическом давлении на входе в насос колонки не менее 0,035 МПа (0,35 кгс/см²).

1.3. Состав изделия

1.3.1. Внешний вид колонки с присоединительными размерами представлены в приложении 1, 3.

Топливораздаточная колонка состоит из гидравлической отсека и блока индикации и управления, навесного оборудования.

Колонка поставляется в собранном виде.

Комплект поставки колонки:

- Колонка топливораздаточная (название колонки) 1 шт.
- Руководство по эксплуатации на колонку 1 экз.
- Формуляр на колонку 1 экз.
- Руководство по эксплуатации на блок управления КВАНТ-302БУ5 1 экз.
- Руководство по эксплуатации на блок индикации КВАНТ-301БИ1(2,3,4) 2 экз.
- Ключ для замков дверей 6 шт.
- Фланец КС-02 1 шт.

1.3.2. Состав конструктивных узлов ТРК

Колонка представляет собой единую конструкцию и состоит из следующих конструктивных частей:

Блок индикации и управления состоит:

- блок управления КВАНТ-302БУ5-1(-2,-3,-4);
- блоки индикации КВАНТ-301БИ1(2,3,4);
- клавиатура емкостная;
- звукоизлучатель;
- электромеханический счетчик;
- устройство подогрева (опционально);
- клеммные соединения.

Гидравлический отсек колонки:

- компенсатор сильфонный;
- измеритель объёма;
- датчик расхода топлива;
- колодка крана раздаточного;
- клапан электромагнитный двойного действия;
- коробка клеммная.

Навесное оборудование включает в себя:

- рукав раздаточный в сборе;
- кран раздаточный;
- индикаторный стакан;
- держатель раздаточного крана с механическим выключателем, или магнитным герконом;
- разрывная муфта(опция).

1.4. Устройство и работа составных частей топливораздаточной колонки

1.4.1. Устройство и работа блока индикации и управления.

БИУ обеспечивает управление электрооборудованием колонки, отображение информации о разовой выдаче топлива и хранение информации о суммарном учёте топлива. В зависимости от модификации ТРК в состав БИУ могут входить различные типы блоков индикации и соответствующие им исполнения блока управления. В таблице 2 указана применяемость блоков индикации и исполнений блока управления для различных модификаций ТРК.

Таблица 2

Наименование ТРК	Блок индикации	Блок управления	Тип индикации	Отображаемая информация
КВАНТ-101-1Х-1100	КВАНТ-301БИ4	КВАНТ-302БУ5-4	СДИ 1 строка	Объем
КВАНТ-101-1Х-1300	КВАНТ-301БИ2	КВАНТ-302БУ5-2	СДИ 3 строки	Стоимость, объем, цена
КВАНТ-101-1Х-2100	КВАНТ-301БИ3	КВАНТ-302БУ5-3	ЖКИ 1 строка	Объем
КВАНТ-101-1Х-2300	КВАНТ-301БИ1	КВАНТ-302БУ5-1	ЖКИ 3 строки	Стоимость, объем, цена

Работа блоков индикации и блока управления изложена в их руководствах по эксплуатации, которые прикладываются к колонке.

1.4.2. Устройство и работа гидравлической части колонки.

Основные элементы в гидравлической части колонки изображены в приложении 2.

Гидравлическая часть имеет металлический корпус со съёмными панелями. Гидравлическая часть состоит из следующих узлов: фильтр поз.6, измеритель объёма поз.4, датчик расхода топлива поз.3, клапан электромагнитный поз.2, индикаторный стакан поз.7, шланг рукава раздаточного, рукав раздаточный, колодка рукава раздаточного, коробка клеммная поз.5.

Схема гидравлическая колонки приведена в приложении 7.

Принцип работы гидравлической части.

В данной модели колонки отсутствует моноблок и электродвигатель. Для осуществления подачи топлива через ТРК перед резервуаром устанавливается выносной насосный блок(БН), либо используются погружные насосы. Схема монтажа БН показана в приложении 4. При работе насоса наружного на его входе создается разрежение, и топливо из резервуара по магистральному трубопроводу через фильтр поступает в измеритель объёма ТРК. Вращательное движение коленчатого вала измерителя объёма передаётся на вал датчика расхода топлива. Датчик формирует и выдаёт на БИУ счётные импульсы, количество которых пропорционально объёму выданного топлива. После измерителя объёма топливо через открытый соленоидный клапан поступает в раздаточный шланг, раздаточный кран и далее в бак транспортного средства. Во время отпуска топлива БИУ подсчитывает импульсы, поступающие от генератора импульсов, и обновляет на табло информацию о текущей дозе. По мере достижения заданной дозы осуществляется переход на сниженный расход, а затем полное прекращение подачи топлива.

Измеритель объёма



Измеритель объёма предназначен для измерения количества жидкости, проходящего через ТРК в единицах объёма. Он представляет собой четырехцилиндровый гидравлический двигатель приводимый в движение протекающим через него топливом.

В измерителе объёма топливо поступает через нижний фланец в камеру, в которой расположены четыре гильзы с поршнями. Каждая пара поршней соединена шатуном, который в свою очередь через подшипник качения закреплен на коленчатом валу. При заполнении камеры топливом поршни по очереди перемещаются в

верхнюю точку. Камера каждого поршня вмещает 125 мл топлива. Движение поршня приводит во вращение коленчатый вал, на котором закреплён клапан распределительный (золотниковый). Золотник имеет несколько входных и выходных отверстий. После заполнения одной из камер топливом, поршни, продолжая движение, выталкивают топливо через золотник в выпускную камеру, из которой топливо поступает в подключенную систему. При этом в другой (пустой) камере в этот момент происходит забор топлива. За один оборот коленчатого вала перекачивается топливо объёмом 0,5 л. Операция юстировки производится для обеспечения необходимой точности измерения количества продукта, отпускаемого колонкой. Для регулировки выдаваемой дозы на одном из поршней установлен лимб, при вращении которого происходит уменьшение или увеличение объёма камеры, что непосредственным образом влияет на выдаваемую дозу. Поворот лимба на одно отверстие соответствует 9-11 мл при выдаче десятилитровой дозы. Операция юстировки производится для обеспечения необходимой точности измерения количества продукта, отпускаемого колонкой.

Правильность регулировки(юстировки) определяется путем измерения доз топлива в образцовый мерник II разряда. После проведения регулировки юстировочный лимб пломбируется по схеме ---.

На верхнем конце вала имеется муфта для подключения вала ДРТ.

Датчик расхода топлива



Датчик расхода топлива применяется для преобразования механического вращения вала измерителя объёма в количество последовательных электрических импульсов, используя при этом оптический метод. Валу датчика импульсов передаётся вращение от измерителя объёма. На валу закреплён диск с прорезями, при вращении которого формируются два импульсных сигнала, со разницей по фазе 90°. Количество формируемых датчиком импульсов пропорционально объёму выданного топлива.

Клапан электромагнитный



Клапан электромагнитный предназначен для управления потоком топлива, обеспечивая снижение расхода топлива перед окончанием выдачи дозы и прекращение подачи топлива после выдачи заданной дозы. Электромагнитный клапан имеет три состояния: закрыт, открыт на малый поток, открыт на большой поток. Управление состоянием клапана осуществляется путём подачи и снятия питающего напряжения. Управление клапаном обеспечивается электромагнитными катушками, которые при подаче напряжения приводят в движение сердечники клапанов. При пуске ТРК на верхнюю и нижнюю катушки подаётся напряжение, верхний и нижний сердечники перемещаются вверх. Под действием давления топлива поднимается мембрана, и топливо из измерителя объёма перетекает через трубопровод в раздаточный шланг, обеспечивая нормальный расход топлива.

Перед окончанием выдачи топлива снимается напряжение с нижней катушки, и нижний сердечник под действием пружины опускается вниз. Давление возрастает, вследствие чего мембрана опускается и закрывает проход, через который шёл основной поток топлива. Теперь топливо через отверстие в мембране поступает в трубопровод, обеспечивая малый расход топлива. Для прекращения выдачи топлива снимается напряжение с верхней катушки, и верхний сердечник под действием пружины опускается вниз. Поступление топлива полностью прекращается.



Кран раздаточный

Раздаточный кран предназначен для управления выдачей топлива во время работы колонки. закрывать и открывать клапан подачи топлива. В раздаточном кране установлен обратный клапан, открываемый давлением, создаваемым насосом при подаче топлива. Обратный клапан предохраняет от вытекания топлива из раздаточного крана при нажатом спусковом рычаге крана и неработающей колонке. Правильное рабочее положение раздаточного крана, когда выпускное отверстие направлено вниз – положение, при котором возможен отпуск топлива в заправочный бак транспортного средства.

Автоматические функции раздаточного крана:

- автоматическая блокировка вытекающего топлива при погружении наконечника крана раздаточного в топливо, что предохраняет от перелива топливных баков транспортных средств (наличие функции зависит от типа раздаточного крана);
- автоматическая блокировка вытекания топлива при неправильном положении раздаточного крана, когда выпускное отверстие направлено вверх (наличие функции зависит от типа раздаточного крана).

Раздаточный шланг (поз.11 приложения 2) представляет собой маслобензостойкий резиновый шланг, имеющий внутренний антистатический слой, и, в связи с этим, раздаточный кран не требует дополнительного заземления.

Колодка крана раздаточного (поз.13 приложения 2) находится снаружи корпуса колонки и служит для крепления раздаточного крана до и после процесса заправки.

Коробка распределительная



Коробка распределительная представляет собой металлический корпус, в котором установлены клеммы для подключения кабелей от узлов электрооборудования колонки. Кабели заводятся в распределительную коробку через герметичные взрывозащищённые кабельные вводы.

Система фильтрации топлива

Для очистки топлива и повышения качества выдаваемого продукта колонкой оснащена системой фильтрации. Система фильтрации колонки представляет собой сменный многоразовый фильтрующий элемент. Фильтр имеет цилиндрическую форму. Материал - металлическая сетка, которая обеспечивает тонкость фильтрования 20 мкм. Сетка закреплена между двумя плоскими металлическими штампованными фланцами. Для увеличения жесткости фильтра внутри него находится каркас. Конструктивно фильтрующий элемент совмещен в корпусе с насосом.

1.5 Средства измерения

1.5.1. Колонка после монтажа, подключения и технического обслуживания проверяется поверенными средствами измерения:

1.5.2. Средства измерения, в комплект поставки не входят.

1.5.3. Сведения о контролируемых параметрах приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование параметра	Номинальное значение	Предельные отклонения	Применяемое средство измерения	№ в госреестре
1. Номинальный расход, л/мин, % не более	50	±10	Секундомер СОС пр-26-2-000 ТУ 25-1819.0021	11519-06
			Мерники образцовые 2-го разряда М2р-10-01СШ; М2р-50-01СШ ТУ4381-011-02566585-2001	21422-01
2. Пределы допускаемой основной погрешности колонки при нормальных условиях %, не более	-	±0,25	Мерники образцовые 2-го разряда М2р-10-01СШ; М2р-50-01СШ ТУ4381-011-02566585-2001	21422-01
			Термометр ГОСТ 28498-90, кл. точн. 1, цена деления 1°С, диапазон измерения от -40°С до + 50°С	-
3. Пределы допускаемой основной погрешности ТРК при условиях, отличных от нормальных, %, не более	-	± 0,5	Мерники образцовые 2-го разряда М2р-10-01СШ; М2р-50-01СШ ТУ4381-011-02566585-2001	21422-01
			Термометр ГОСТ 28498-90, кл. точн. 1, цена деления 1°С, диапазон измерения от -40°С до + 50°С	-
4. Пределы допускаемой основной погрешности колонки при измерении минимальных доз, % не более	-	± 0,5	Мерники образцовые 2-го разряда М2р-10-01СШ; М2р-50-01СШ ТУ4381-011-02566585-2001	21422-01
			Термометр ГОСТ 28498-90, кл. точн. 1, цена деления 1°С, диапазон измерения от -40°С до + 50°С	-

1.6 Маркировка и пломбирование

1.6.1. На каждой колонке укреплен табличка фирменная, содержащая:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- сокращённое наименование предприятия-изготовителя;
- адрес предприятия-изготовителя;
- условное обозначение колонки;
- обозначение технических условий;
- заводской номер;
- дату (месяц и год) выпуска колонки;

- номинальное напряжение питающей сети U, В;
- номинальное значение мощности P, кВт;
- температурный диапазон эксплуатации ($-40^{\circ}\text{C} \leq t_a < +50^{\circ}\text{C}$);
- знак утверждения типа средств измерений по ПР 50.2.009-94;
- номер сертификата и наименование или знак органа по сертификации.

1.6.2. Маркировка транспортной тары соответствует ГОСТ 14192-96 и содержит манипуляционные знаки "Хрупкое. Осторожно", "Верх", "Центр тяжести", основные, дополнительные и информационные надписи.

1.6.3. Схемы пломбирования приведены в приложении 6. Генератор импульсов, регулировочный винт измерителя объёма, блок индикации и управления, как сборочные единицы колонки, влияющие на метрологические показатели, должны быть опломбированы представителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии после проверки метрологических характеристик по ТУ 4213-001-34836951

1.7. Упаковка

1.7.1. Упаковка соответствует требованиям ГОСТ 23170-78, условия транспортирования в части воздействия климатических факторов - по условиям хранения 8 ГОСТ 15150-69, условия хранения - по условиям 5 ГОСТ 15150-69.

1.7.2. Сопроводительная документация, прилагаемая к колонке, уложена в пакеты из полиэтиленовой плёнки по ГОСТ 10354-82 толщиной не менее 0,1 мм.

1.7.3. Ремкомплект упакован в пакет из полиэтилена по ГОСТ 10354-82 толщиной не менее 0,1 мм.

1.7.4. Сопроводительная документация упаковывается в пакет из полиэтилена по ГОСТ 10354-82 и ремонтный комплект уложены внутри колонки.

1.7.5. Каждая колонка закреплена болтами на транспортный поддон и упакована в соответствии с чертежами предприятия-изготовителя. Положение колонки на транспортном поддоне - вертикальное.

2. Использование изделия по назначению

2.1. Эксплуатационные ограничения

2.1.1. В месте установки колонок параметры воздействующих на них механических и климатических факторов должны соответствовать параметрам, указанным в подразделе 1.2 настоящего руководства.

2.1.2. Колонки необходимо оберегать от ударов при транспортировании и хранении.

2.1.3. Колонки, являясь средством измерений, находятся под надзором Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

2.1.4. Колонки предназначены для измерения объёма бензина, керосина, дизельного топлива. Не допускается применять топливо с содержанием воды и смол, превышающих значения, установленными нормами на топливо.

2.1.5. Эксплуатация колонок должна производиться с соблюдением требований:

- ГОСТ Р 51330.9-99 Электрооборудование взрывозащищённое. Часть 10. Классификация взрывоопасных зон;

- ГОСТ Р 51330.13-99 Электрооборудование взрывозащищённое. Часть 14. Электроустановки во взрывоопасных зонах (кроме подземных выработок);

- ГОСТ Р 51330.18-99 Электрооборудование взрывозащищённое. Часть 19. Ремонт и проверка оборудования, используемого во взрывоопасных газовых средах (кроме подземных выработок или применений, связанных с переработкой или производством взрывчатых веществ);

- ГОСТ Р МЭК 60079-0-2007 Взрывоопасные среды. Часть 0. Оборудование. Общие требования;

- "Правил устройства электроустановок" (ПУЭ);

- "Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей" (ПТЭЭП);

- "Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" (ПТБ);
- "Правил технической эксплуатации автозаправочных станций" № РД 153-39.2-080-01.

2.2. Подготовка колонки к использованию

2.2.1. Колонка не является источником повышенной опасности, поэтому при подготовке колонок к использованию следует выполнять требования безопасности, действующие на объекте.

2.2.2. Распаковать колонку. Произвести внешний осмотр. Колонка не должна иметь механических повреждений.

2.2.3. Проверить комплектность на соответствие п.1.3.2.

2.2.4. Монтаж колонок на автозаправочной станции (АЗС) производится строго в соответствии с проектом АЗС и настоящим руководством.

2.2.5. Колонка устанавливается на фундаменте по отвесу и закрепляется на четырёх шпильках М12 (см. приложение 3).

2.2.6. Схемы монтажа трубопроводов приведены в приложении 4. К колонке подводятся трубопроводы:

- для топлива;
- для силовых кабелей;
- для кабеля управления (используется только в режиме дистанционного управления колонкой от СУ).

2.2.7. Перед монтажом к колонке трубопровод должен быть тщательно промыт и опрессован. Трубопровод перед подсоединением к моноблоку рекомендуется заполнить топливом.

2.2.8. Присоединение моноблока трубопроводу осуществляется с помощью гибкого сильфонного компенсатора. Максимальное диаметральное и осевое смещение трубопровода, которое возможно компенсировать с помощью сильфонного компенсатора ± 5 мм.

2.2.9. Монтаж электрооборудования колонки производить в соответствии с "Инструкцией по монтажу электрооборудования силовых и осветительных сетей взрывоопасных зон" ВСН 332-74 по проекту АЗС, утверждённому в установленном порядке.

2.2.10. Электрические схемы подключения колонок к электросети и к системе управления приведены в приложении.

2.2.11. На АЗС необходим общий контур заземления для электрооборудования, защиты от статического электричества, прямых ударов и вторичных проявлений молний. Сопротивление растеканию тока заземлителей не более 10 Ом. Каждая часть электроустановки, подлежащая заземлению, присоединяется к сети заземления с помощью отдельного проводника в соответствии с требованиями "Правил технической эксплуатации автозаправочных станций".

ВНИМАНИЕ! БЕЗ ЗАЗЕМЛЕНИЯ КОЛОНКУ НЕ ВКЛЮЧАТЬ!

2.2.12. В соответствии с требованиями "Правил технической эксплуатации автозаправочных станций" сопротивление заземляющего устройства, предназначенного для защиты от статического электричества, допускается не более 100 Ом.

2.2.13. Кратковременно включить электродвигатель, убедиться в правильном направлении вращения шкива двигателя (направление вращения нанесено на шкиве насоса). В случае неправильного направления разрешается изменять порядок подключения проводов кабелей на магнитном пускателе и в коробке распределительной

2.2.14. Надеть на шкив двигателя и насоса клиновой ремень и провести их натяжение (усилие натяжения ремня проверяется нажатием на него в середине расстояние между шкивами с усилием 6 Н (0,6 кгс), при этом прогиб ремня должен быть $3\pm 0,5$ мм).

2.2.15. Для осуществления пробного пуска необходимо прокачать через колонку не менее 200 л топлива и убедиться в исправной работе моноблока, измерителя объёма,

раздаточного крана. Следует проверить места соединений и уплотнений. По индикатору потока контролировать отсутствие пузырьков воздуха в топливе.

2.2.16. После пробного пуска и проведения расконсервации необходимо вынуть входной фильтр колонки, промыть его и продуть сжатым воздухом.

2.2.17. Для обеспечения необходимой точности измерения количества продукта, отпускаемого колонкой, производится электронная юстировка.

2.2.18. Описание и порядок выполнения электронной юстировки приведен в соответствующем разделе руководства по эксплуатации БУ.

2.2.19. Проведение операций электронной юстировки фиксируется в формуляре на колонку. Перед началом новой юстировки необходимо сверить показания счётчика количества операций юстировки с записями в формуляре. Совпадение показаний счётчика с записью в формуляре будет свидетельствовать об отсутствии несанкционированных манипуляций с юстировочным коэффициентом. Колонка после проведения юстировки предъявляется для проведения поверки органам Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

2.2.20. Подготовленная к работе колонка принимается ответственным лицом в эксплуатации.

2.3. Порядок работы колонки при отпуске топлива в бак потребителя

2.3.1. Использование ТРК в режиме дистанционного управления.

В режиме дистанционного управления колонка управляется с помощью внешней системы управления (пульт, контроллер с ККМ, компьютерно-кассовая система со специализированным ПО).

В данном режиме задание дозы осуществляет оператор в соответствии с руководством по эксплуатации используемого типа СУ.

После задания дозы для заправки топливного бака транспортного средства необходимо снять раздаточный кран с колодки крана раздаточного.

При включении колонки происходит тест индикации, обнуление индикаторов разового учёта и включение электродвигателя колонки. Во время отпуска на индикаторе отображается информация о текущей дозе. Количество выданного топлива контролируется наблюдением за показаниями индикатора отсчетного устройства.

По окончании выдачи заданной дозы, дистанционное задающее устройство подаёт сигнал на остановку подачи топлива колонки. После окончания заправки необходимо установить на место раздаточный кран.

Досрочное прекращение налива возможно провести как на месте, по нажатию кнопки находящейся в колодке для крана раздаточного, так и по команде оператора с СУ.

2.3.2. Перечень наиболее часто встречающихся или возможных неисправностей, не влияющих на метрологические характеристики, и методы их устранения приведены в таблице 5.

Таблица 5

Наименование неисправностей	Вероятные причины	Методы устранения	Примечание
1. В насос моноблока не подаётся топливо	1.1. Неисправен обратный клапан 1.2. Нарушена герметичность всасывающей системы 1.3. Не открывается обратный клапан на входе в моноблок 1.4. Зависли лопатки в пазах ротора из-за засорения пазов ротора или разбухания лопаток	1.1.1. Разобрать клапан устранить причину неисправности 1.2.1. Устранить не герметичность и опрессовать 1.3.1. Снять обратный клапан, промыть его, устранить причину заедания 1.4.1. Снять крышку насоса промыть пазы или заменить лопатки	Следует убедиться в том, что вал насоса моноблока вращается в направлении по часовой стрелке, если смотреть со стороны шкива

2. Расход топлива колонки ниже наибольшего	2.1. Засорился фильтр моноблока 2.2. Неисправен перепускной клапан 2.3. Частично завили лопатки в пазах ротора насоса 2.4. Порвана мембрана клапана 2.5. Неисправен приёмный клапан	2.1.1. Открыть крышку моноблока и промыть фильтрующие элементы, выполненные из сетки 2.2.1. Промыть клапан, отрегулировать пружину 2.3.1. Снять крышку насоса, промыть пазы или заменить лопатки 2.4.1. Заменить мембрану 2.5.1. Выяснить причину и устранить неисправность	При засорении фильтра слышен гул низкого тона, вызванный кавитацией Зависание одной или нескольких лопаток вызывает резкий стук в насосе и вибрации в колонке
3. Наличие пузырьков воздуха, наблюдаемое в индикаторе	3.1. Нарушена герметичность всасывающего трубопровода колонки	3.1.1. Определить место повреждения и устранить не герметичность	
4. Шум в подшипниках насоса или электродвигателя	4.1. Износ подшипников 4.2. Загрязнены подшипники	4.1.1. Заменить подшипники 4.2.1. Промыть и смазать подшипники	
5. Электродвигатель работает с перегрузкой (греется), подача насоса ниже номинальной	5.1. Напряжение сети ниже допустимого 5.2. Заедание подшипников насоса вследствие загрязнения и разрушения	5.1.1. Выяснить причину падения напряжения и устранить её 5.2.1. Промыть и смазать подшипники насоса или заменить их	
6. Электродвигатель работает с перегрузкой (греется) при закрытом раздаточном кране	6.1. Сильно затянута пружина перепускного клапана насоса	6.1.1. Ослабить затяжку пружины клапана	
7. Подтекает топливо из раздаточного крана при закрытом раздаточном кране	7.1. Заедание штока раздаточного крана 7.2. Засорился клапан раздаточного крана (на тарелку клапана налипли механические частицы)	7.1.1. Разобрать кран, устранить причину заедания 7.2.1. Разобрать кран, очистить тарелку клапана	
8. Подтекает топливо из раздаточного крана при открытом кране и неработающей колонке	8.1. Засорился клапан раздаточного крана (на тарелку клапана налипли механические частицы) 8.2. Ослабла пружина автоматического закрытия клапана	8.1.1. Разобрать кран, очистить тарелку клапана 8.2.1. Заменить пружину	

2.3.3. Перечень наиболее часто встречающихся неисправностей, влияющих на метрологические характеристики, и методы их устранения приведены в таблице 6

Таблица 6

Наименование неисправностей	Вероятные причины	Методы устранения	Примечание
1. Погрешность колонки превышает допустимую	1.1 Нарушена регулировка электронной юстировки блока управления	1.1.1 Провести электронную юстировку блока управления	
2. При выдаче топлива колонкой на индикаторах не меняется информация	2.1 При работе измерителя объёма не подаётся сигнал в блок управления 2.2 Неверно настроен блок управления 2.3 Неисправен блок управления	2.1.1 Выяснить причину и в случае неисправности ДТР заменить его 2.2.1 Настроить блок управления, провести электронную юстировку 2 Обратиться в специализированный сервисный центр для ремонта	
3. Погрешность колонки превышает допустимую (колонка передаёт), а измеритель объёма не юстируется	3.1 Износ или осмоление манжет 3.2 Выработка золотника или зеркала корпуса цилиндров 3.3 Износ или разрыв мембраны измерителя объёма 3.4 Протечка топлива в верхней крышке измерителя объёма в результате износа сальника 3.5 Износ подшипника на кулисе 3.6 Загрязнены подшипники 3.7 Неисправен ДРТ 3.8 Неисправен блок управления	3.1.1 Заменить манжеты 3.2.1 Притереть золотник и корпус 3.3.1 Заменить мембрану 3.4.1 Заменить сальник 3.5.1 Снять нижнюю крышку измерителя объёма, открутить гайку кулисы, заменить подшипник 3.6.1 Промыть и смазать подшипники 3.7.1 Заменить ДРТ на исправный 3.8.1 Обратиться в специализированный сервисный центр для ремонта	

2.3.4 При возникновении определенных ошибок в работе БУ, он выводит в средней строке блоков индикации в мигающем режиме сообщение "Err." и код ошибки (см. таблицу 9 руководства по эксплуатации БУ). Для дальнейшего отпуска топлива необходимо устранить причины ошибки.

3. Обеспечение взрывозащиты колонки

3.1. Требования к взрывобезопасности

3.1.1. Электрооборудование, необходимое для осуществления всех функций топливораздаточной колонки взрывозащищённого исполнения группы II для возможных взрывоопасных зон, категорий и групп взрывоопасных смесей газов и паров с воздухом – в соответствии с ГОСТ Р 51330.9-99, ГОСТ Р МЭК 60079-10-1-2008, требованиями «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ гл.7.3) и другим нормативно-техническим документам, определяющим применяемость электрооборудования во взрывоопасных средах.

3.1.2. Выбор, размещение электрооборудования и заземляющие устройства в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51330.13-99, ГОСТ Р МЭК 60079-10-1-2008 предъявляемыми к электрооборудованию взрывозащищённому, и ГОСТ 9018-89.

3.2. Конструктивные решения, обеспечивающие взрывозащиту колонки

3.2.1. Между блоком индикации и управления и гидравлическим блоком колонки свободно вентилируемое пространство.

3.2.2. В блоке гидравлики применено электрооборудование во взрывозащищённом исполнении.

3.2.3. Электрооборудование общего назначения без средств взрывозащиты размещено в корпусе блока индикации и управления со степенью защиты оболочки IP54 по ГОСТ 14254-96.

3.2.4. Ввод кабелей в блок индикации и управления осуществляется герметичными кабельными вводами.

3.2.5. Контактные зажимы для заземляющих проводников соответствуют требованиям ГОСТ Р 51330.0-99.

3.2.6. Маркировка выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51330.0-99, ГОСТ Р МЭК 60079-0-2007.

3.2.7. В распределительной коробке:

- используемые для изготовления корпуса материалы, содержащие легкие металлы, соответствуют требованиям ГОСТ Р 51330.0-99;
- герметики и уплотнители, используемые при изготовлении устройства, соответствуют требованиям ГОСТ Р 51330.0-99;
- контактные зажимы для заземляющих проводников соответствуют требованиям ГОСТ Р 51330.0-99, ГОСТ Р МЭК 60079-0-2007;
- ввод кабелей в распределительную коробку осуществляется герметичными кабельными вводами с взрывозащитой вида Exell X;
- термостойкость материалов, используемых в устройстве, соответствует требованиям ГОСТ Р 51330.8-99;
- степень защиты оболочки - IP54 по ГОСТ 14254-96;
- на крышке устройства закреплена табличка с надписью "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - ОТКРЫВАТЬ, ОТКЛЮЧИВ ОТ СЕТИ";
- электроизоляционные материалы, используемые в устройстве относятся к группе IIIa и соответствуют требованиям ГОСТ Р 51330.8-99.

3.3. Обеспечение взрывозащиты при монтаже

3.3.1. К монтажу колонки должны допускаться лица, изучившие настоящее руководство по эксплуатации и имеющие соответствующее разрешение на монтаж взрывозащищённого электрооборудования. При монтаже необходимо соблюдать требования:

- "Инструкции по монтажу электрооборудования силовых и осветительных сетей взрывоопасных зон" ВСН 332-74;
- "Правил устройства электроустановок" (ПУЭ);
- "Межотраслевых правил по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок (ПОТ РМ-016-2001)";
- "Правил технической эксплуатации автозаправочных станций" № РД 153-39.2-080-01 от 01.08.2001 г.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩЕНО ПРОИЗВОДИТЬ ЛЮБЫЕ МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ НАПРЯЖЕНИИ ПИТАНИЯ!

3.3.2. Колонку заземлить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51330.13-99. Заземляющий проводник подключить к болту заземления колонки.

3.4. Обеспечение взрывозащиты при эксплуатации

Взрывозащита при эксплуатации обеспечивается:

- соблюдением требований настоящего руководства по эксплуатации, "Правил устройства электроустановок" (ПУЭ), "Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей" (ПТЭЭП), "Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (ПОТ РМ-016-2001)", "Правил технической эксплуатации

автозаправочных станций" № РД 153-39.2-080-01 от 01.08.2001г и других документов, действующих в данной отрасли промышленности;

- выполнением надёжного защитного заземления устройства, соответствующего требованиям ПУЭ, ГОСТ Р 51330.0-99;
- выполнением требований по сопротивлению и электрической прочности изоляции токоведущих частей;
- надёжностью разъёмных соединений;
- регулярными ежедневными внешними осмотрами;
- периодическими проверками технического состояния и исправности электрических линий связи и разъёмных соединений, наличия и исправности защитного заземления;
- проверками наличия и исправности пломб.

3.5. Обеспечение взрывозащиты при ремонте

3.5.1. При ремонте должны выполняться требования "Правил устройства электроустановок" (ПУЭ), "Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей" (ПТЭЭП), "Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (ПОТ РМ-016-2001)", "Правил технической эксплуатации автозаправочных станций" № РД 153-39.2-080-01 от 01.08.2001г. и других документов, действующих в данной отрасли промышленности.

3.5.2. К работе с колонкой допускаются лица, имеющие допуск не ниже III группы по ПТЭЭП и ПОТ РМ-016-2001 для установок до 1000В и ознакомленные с настоящим руководством.

3.5.3. Демонтаж устройств колонки допускается производить только после отключения напряжения питания устройств.

4. Техническое обслуживание изделия

4.1. Общие указания

4.1.1. Периодичность планово-предупредительных осмотров устанавливается в зависимости от эксплуатационных условий, но не реже одного раза в год, без демонтажа.

4.1.2. Техническое обслуживание колонки должно быть поручено квалифицированному персоналу. При проведении на АЗС монтажа и пусконаладочных работ лицами, не прошедшими курс обучения и не имеющими допуск к этим работам, претензии предприятием-изготовителем не принимаются.

4.2. Меры безопасности

4.2.1 При техническом обслуживании необходимо выполнять требования безопасности, изложенные настоящего руководства.

4.3 Осмотр и проверка

4.3.1. Габаритные, присоединительные, установочные размеры и установка колонки на фундаменте показаны в приложении 1,3.

4.3.2. Схема монтажа трубопровода на автозаправочной станции – в приложении 4.

4.3.3. Планово-предупредительные осмотры проводит оперативный персонал. При наличии на АЗС метрологической службы или подразделения контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА), осмотры проводят работники этих служб.

4.3.4. При планово-предупредительных осмотрах проводят:

- внешний осмотр колонок на отсутствие наружных механических повреждений;
- проверку герметичности гидравлической системы;
- проверку исправности и целостности заземляющих устройств;

- проверку натяжения ремня;
- проверку функционирования всех механизмов колонки, надёжность их крепления;
- проверку расхода и погрешности;
- моечно-уборочные работы с помощью воды, мыла или легких средств для удаления масла.

ВНИМАНИЕ! НЕЛЬЗЯ МЫТЬ КОЛОНКУ ЖИДКОСТЬЮ ПОД ДАВЛЕНИЕМ! НЕЛЬЗЯ ПРИМЕНЯТЬ РАСТВОРИТЕЛИ ПРИ ЧИСТКЕ КОЛОНКИ!

4.3.5. Проверка герметичности, исправности заземляющих устройств и функционирования механизмов колонки проводится визуальным методом. Обнаруженные неисправности устраняются.

4.3.6. Проверка расхода и погрешности проводится по методике, изложенной в МИ 1864-88 "Колонки топливораздаточные. Методика поверки".

ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОЛОНКИ С ПРЕВЫШЕНИЕМ ПРЕДЕЛОВ ДОПУСКАЕМОЙ ПОГРЕШНОСТИ!

4.4. Порядок технического обслуживания изделия

4.4.1. В плановое техническое обслуживание входят следующие работы:

- замена фильтра при падении расхода топлива колонки;
- замена манжет вала насоса, манжет поршней и манжет выходного валика измерителя объёма при их износе;
- очистка стекла индикатора потока при потере его прозрачности;
- контроль сопротивления между горловиной топливораздаточного крана и «землей» - сопротивление должно быть меньше 1 МОм;
- измерение избыточного давления - проводить либо с помощью комплекта сервисного, либо через тестовую заглушку аварийного отсекающего клапана.

4.5. Указания по поверке

4.5.1. Колонки при выпуске из производства и периодически в процессе эксплуатации подлежат обязательной поверке.

4.5.2. Методика первичной поверки колонок по МИ 1864-88 «Колонки топливораздаточные».

Методика поверки" с применением образцовых мерников 2-го разряда вместимостью 2, 10, 20, 50, 100 л с погрешностью не более $\pm 0,08$ % по ГОСТ 8.400-80.

4.5.3. Периодическая поверка колонок в эксплуатации должна проводиться в соответствии с требованиями ПР 50.2.006-94.

4.5.4. Межповерочный интервал – 1 год.

4.5.5. Методика периодической поверки колонок – по МИ 1864-88 с применением образцовых мерников 2-го разряда вместимостью 10, 20, 50, 100 или 200 л с погрешностью не более $\pm 0,1$ % по ГОСТ 8.400-80.

4.6. Консервация (расконсервация)

4.6.1. Внутренняя консервация гидравлической системы колонки производится смесью керосина ТУ 38.401-58-10-90 и присадки "Акор-1" ГОСТ 15171-78, взятой в соотношении 10:1, по ГОСТ 9.014-78 для изделий группы II-1 по варианту противокоррозионной защиты ВЗ-2 путем прокачки по гидравлической системе. Консервация производится по требованию заказчика.

4.6.2. Присоединительные отверстия закрыты технологическими заглушками по варианту защиты ВУ-9 ГОСТ 9.014-78.

4.6.3. Расконсервация гидравлической системы колонки происходит в процессе пробного пуска согласно п.2.2.16. При этом топливо необходимо слить в отдельную ёмкость. Слитое топливо для использования в качестве топлива для автомобильных двигателей не использовать, так как в процессе работы колонки происходит расконсервация гидравлической системы и топливо смешивается с консервантом.

5. Текущий ремонт

5.1. Общие указания

5.1.1. Текущий ремонт колонки должен быть поручен квалифицированному персоналу.

5.1.2. Основания для сдачи в ремонт колонки или отдельных её узлов, данные о проведении ремонта и принятие её из ремонта записывают в формуляре на колонку.

5.1.3. После ремонтных операций, не влияющих на взрывозащиту электрооборудования, маркировку взрывозащиты изменять не требуется в соответствии с ГОСТ Р 51330.18-99.

5.1.4. Ремонт насоса моноблока:

- Замена лопаток насоса.

Для замены лопаток насоса необходимо снять шкив и шпонку с вала насоса моноблока, отвернуть четыре болта, снять фланец. Снять крышку ротора, вынуть вал-ротор и все лопатки. После замены лопаток установить вал-ротор, крышку насоса, фланец и закрепить болтами.

- Замена уплотнительной манжеты насоса.

Для замены уплотнительной манжеты насоса необходимо снять шкив и шпонку с вала насоса моноблока, отвернуть четыре болта и снять фланец. Снять с вала крышку ротора. Снять крышку манжеты, отвернуть три болта М6 и вынуть манжету. Монтаж манжеты производить с помощью оправки. При запрессовке манжеты подставка под крышку должна быть диаметром не более 60 мм, чтобы не проломить упорные буртики крышки, т.е. крышка должна опираться на приспособление плоскостью, а не фланцем замка. Далее, надев крышку на вал, установить её на корпус насоса и закрыть манжетной крышкой.

5.1.5. Монтаж и демонтаж втулок:

- для демонтажа передней втулки необходимо снять крышку ротора и манжету и вынуть втулку. Новую втулку запрессовать с помощью оправки. При запрессовке втулки, подставка под крышку должна быть диаметром не более 60 мм, чтобы не проломить упорные буртики крышки, т.е. крышка должна опираться на приспособление плоскостью, а не фланцем замка. Сборку производить, как указано в п.5.1.4;

- для демонтажа задней втулки необходимо вынуть вал-ротор из моноблока и вынуть втулку, разрушив её;

- для запрессовки новой втулки необходимо установить корпус насоса на подставку для запрессовки подшипников внутренней частью вверх. Втулку установить над отверстием и оправкой для запрессовки и запрессовать. Втулка не должна выступать над поверхностью корпуса и утопать более чем на 0,5 мм от поверхности. Сборку производить.

5.1.6. Поиск последствий отказов и повреждений колонки вести в соответствии с п.2.3.2-2.3.4 настоящего руководства.

5.1.7. После устранения отказов и повреждений проводят регулировку (юстировку) измерителя объёма и(или) блока управления.

5.1.8. Правильность регулировки (юстировки) определяется с помощью образцовых мерников II разряда ГОСТ 8.400-80.

5.2. Меры безопасности

5.2.1. При проведении ремонтных работ необходимо выполнять требования безопасности, изложенные в настоящем руководстве и "Правилах технической эксплуатации автозаправочных станций".

6. Хранение

Гарантийный срок хранения колонок в складских помещениях - 24 месяца со дня изготовления.

Хранение колонок должно производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12997-84.

Условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

Условия складирования – по вертикали в один ряд.

7. Транспортирование

Упакованные колонки должны транспортироваться автомобильным, железнодорожным транспортом, в отопляемых герметизированных отсеках самолётов или в сочетании их между собой в соответствии с требованиями, действующими на данном виде транспорта. Условия транспортирования колонок должны соответствовать требованиям ГОСТ 12997-84, ГОСТ 15150-69.

Упакованные колонки должны быть закреплены в транспортных средствах.

Перевозки железнодорожным транспортом должны осуществляться в крытых вагонах или контейнерах по ГОСТ 18477-79.

При погрузке и транспортировании должны выполняться требования предупредительных надписей на упаковке.

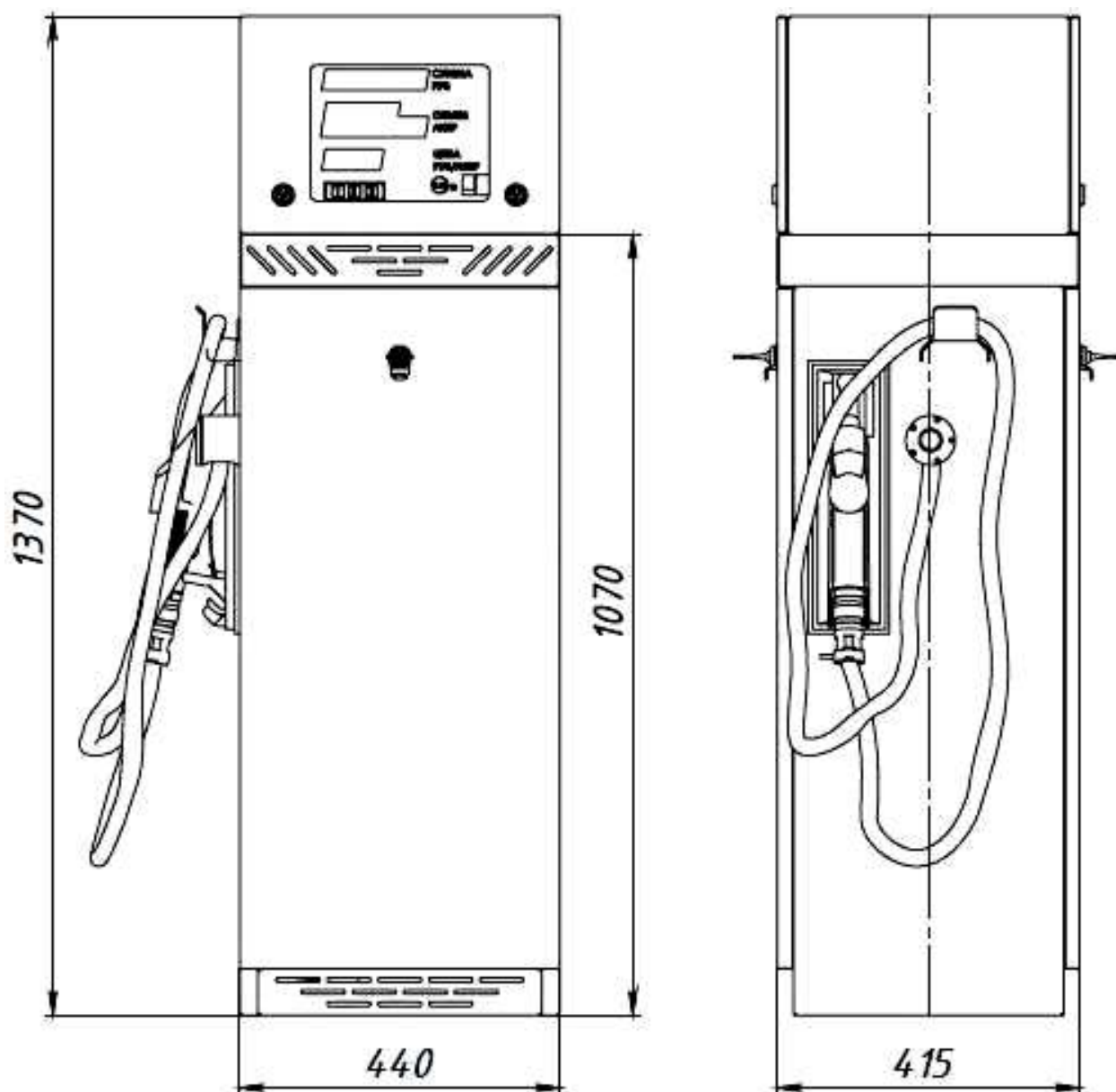
Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов - по условиям хранения 8 ГОСТ 15150-69.

8. Утилизация

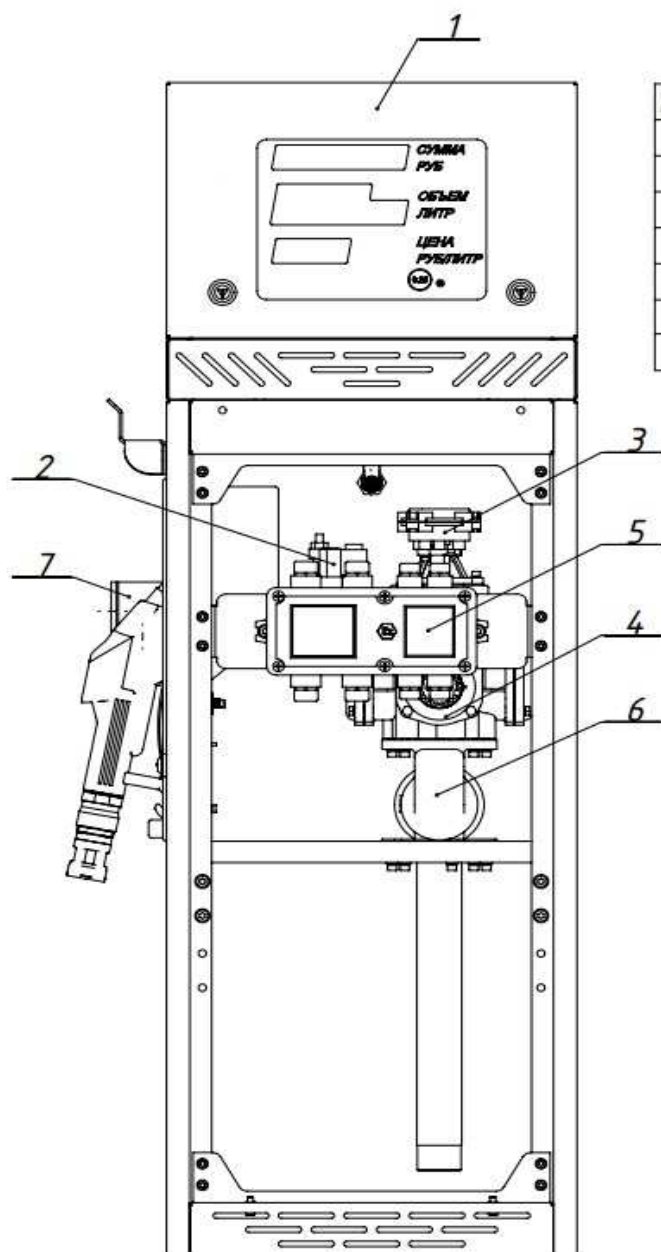
После списания колонка утилизируется. Перед утилизацией гидравлическая система колонки должна быть освобождена от нефтепродуктов продувкой сжатым азотом и пропарена или промыта горячей водой. Использованная для промывки вода с остатками нефтепродуктов, должна быть собрана в специальную ёмкость с герметичной крышкой и отправлена на утилизацию в соответствии с "Правилами технической эксплуатации автозаправочных станций".

После проведённых операций колонка отправляется на утилизацию в соответствии с положением, утверждённым в установленном порядке.

Габаритные размеры ТРК



Расположение узлов ТРК



Позиция.	Наименование
1	Блок электроники
2	Клапан электромагнитный
3	Датчик импульсов
4	Измеритель объема
5	Клеммная коробка
6	Фильтр грубой очистки
7	Индикаторный стакан

Схема монтажно-установочная

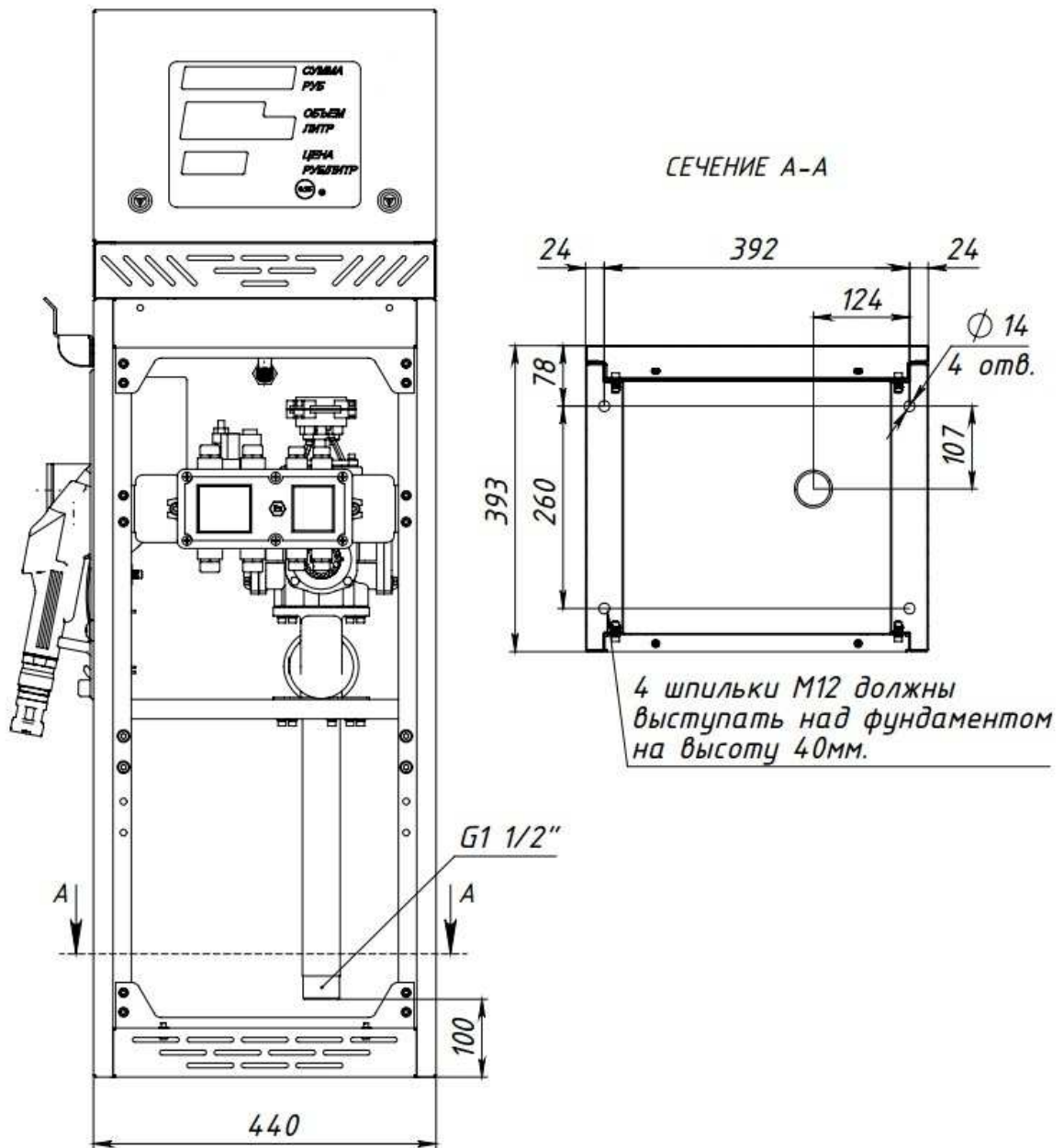


Схема монтажа трубопровода с погружным насосом

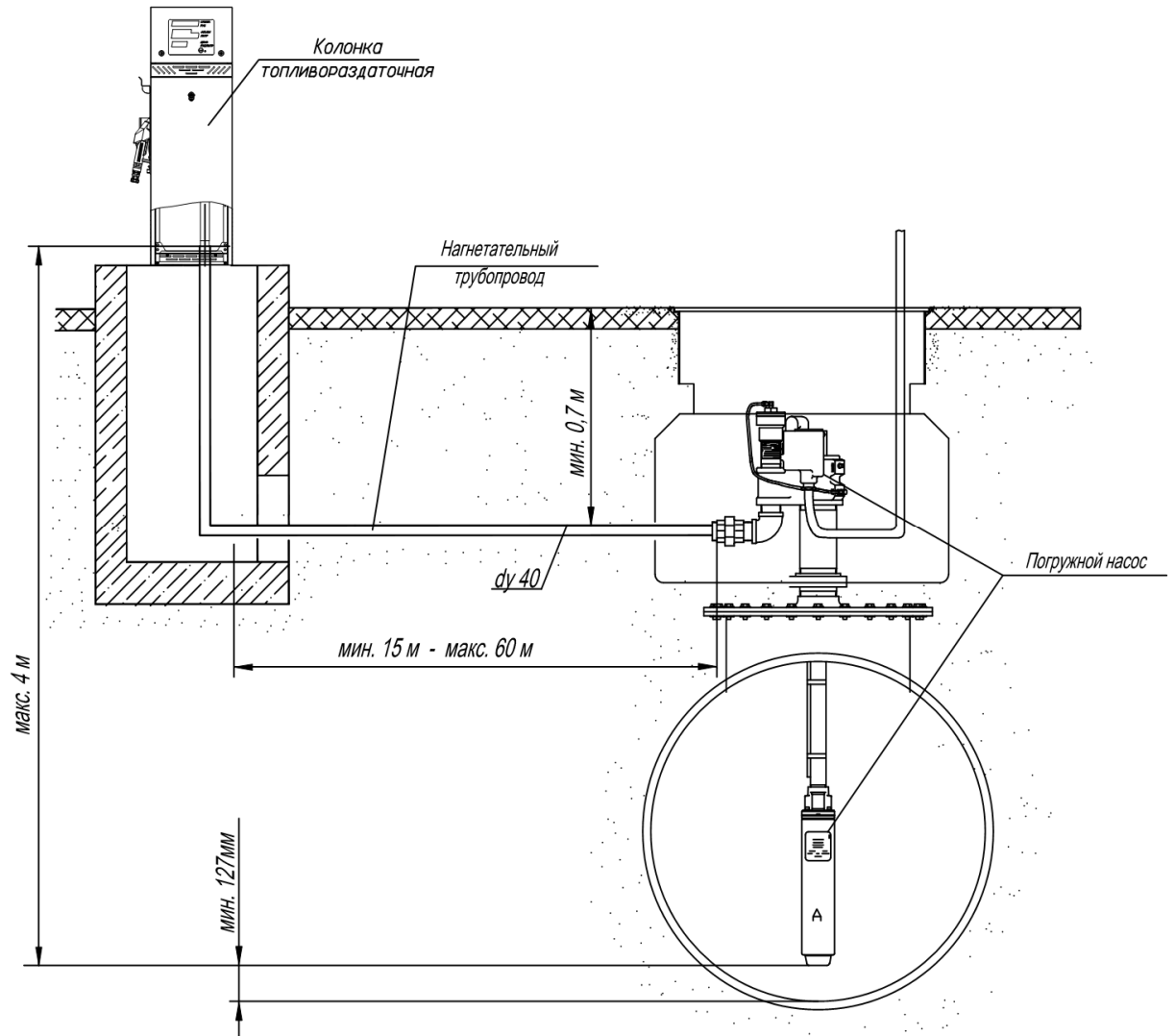


Схема монтажа трубопровода с выносным насосным блоком

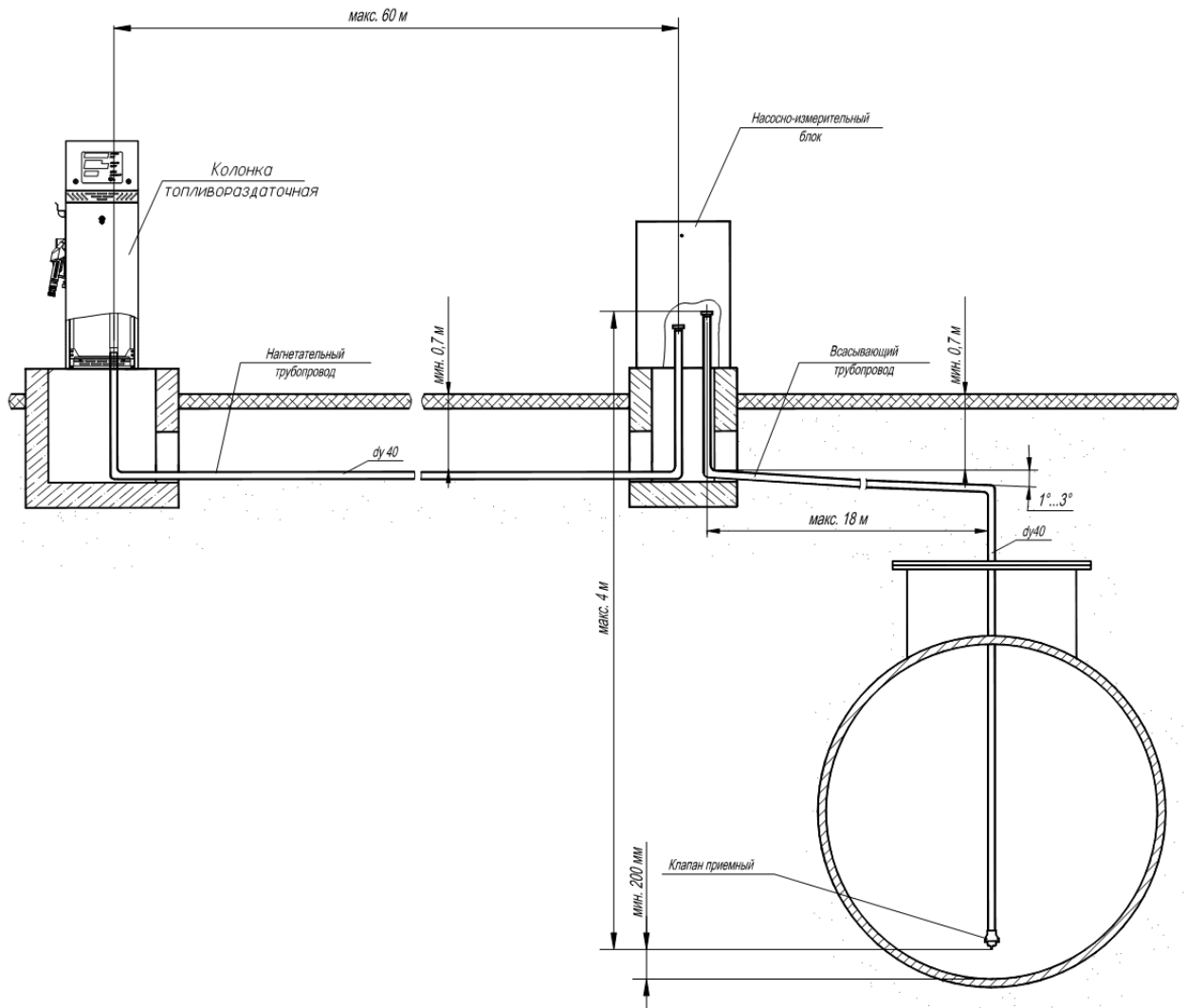
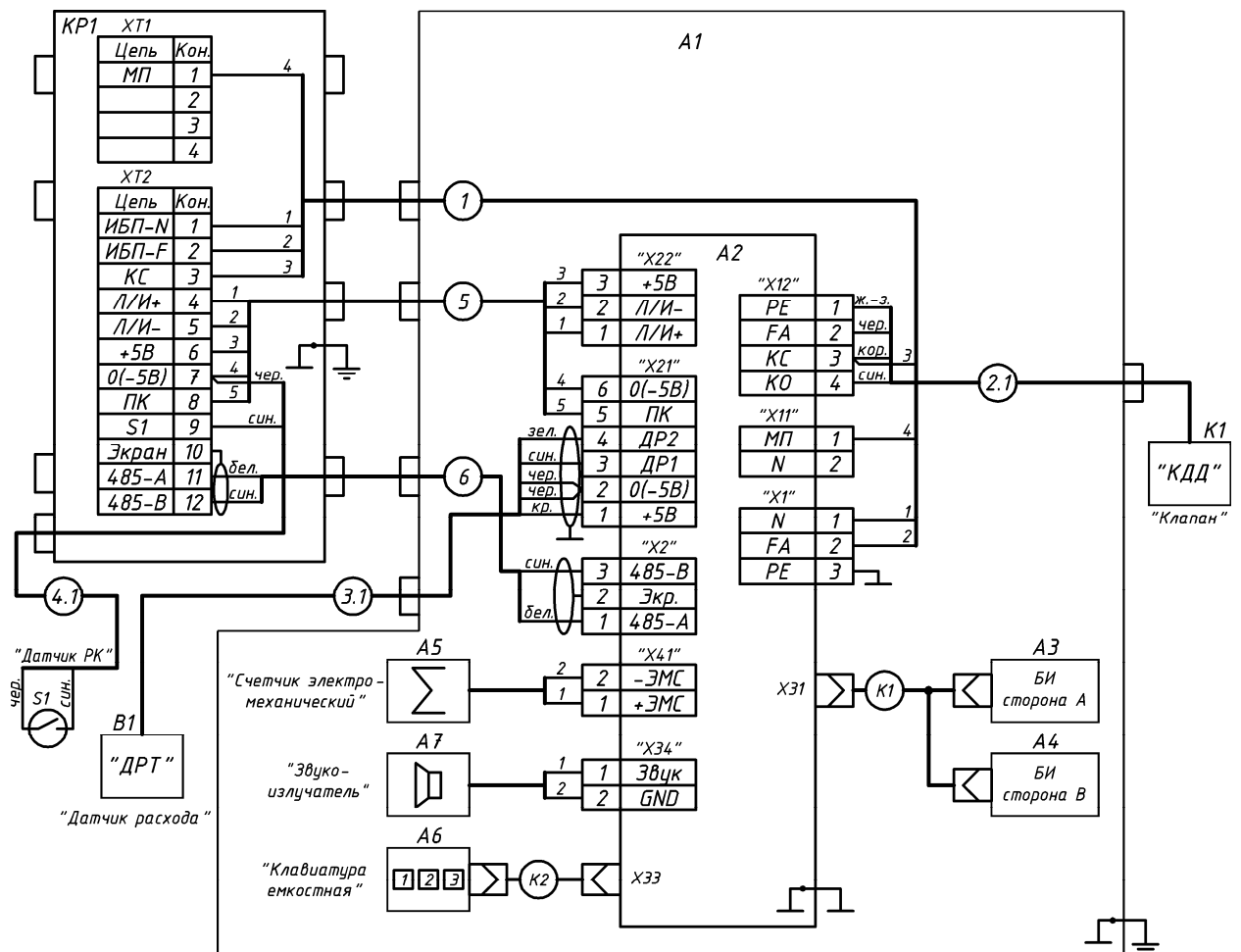


Схема электрическая соединений ТРК

Рис.1 Схема электрическая соединений ТРК «КВАНТ-101»



1. Кабели 2.1, 3.1, 4.1 из состава устройств ТРК.
2. Цвета проводов кабеля 4.1 могут отличаться от указанных на схеме. Порядок подключения проводов данного кабеля не влияет на работу устройства.
3. Перемычки выполнить проводом ПВЗ 0,5 ГОСТ 6323-79.
4. Заземление выполнить желто-зеленым проводом ПВЗ 1,5 ГОСТ 6323-79.
5. Неиспользованные вводы распределительной коробки KP1 заглушить.

<i>Поз. обозн.</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол.</i>	<i>Прим.</i>
A1	Блок индикации и управления	1	
B1	Датчик расхода топлива FBCGQ-3	1	
K1	Клапан электромагнитный двойного действия MSF-20	1	
KP1	Коробка распределительная U-613-A Ex	1	
S1	Датчик положения раздаточного крана U-105	1	
	<u>Блок индикации и управления</u>		
A2	Блок управления	1	см. таблицу 2
A3, A4	Блок индикации	2	см. таблицу 2
A5	Счетчик электромеханический (ЭМС)	1	
A6	Клавиатура емкостная КВАНТ-301КЕЗ	1	
A7	Звукоизлучатель КВАНТ-301ЗИ1	1	
K1	Кабель	1	см. таблицу 2
K2	Кабель РМВЦ 111.00.00.01.02	1	
1	Кабель РМВЦ 111.00.00.02.01	1	МКШ 5x0,35 ГОСТ 10348-80
5	Кабель РМВЦ 111.00.00.01.05	1	МКШ 5x0,35 ГОСТ 10348-80
6	Кабель РМВЦ 111.00.00.01.06	1	МКЭШ 2x0,35 ГОСТ 10348-80
	<u>Коробка распределительная</u>		
ХТ1	Блок клеммный ТВС-1504	1	
ХТ2	Блок клеммный ТВС-1512	1	

Таблица 2

<i>Наименование ТРК</i>	<i>Блок управления</i>	<i>Блок индикации</i>	<i>Кабель К1</i>	<i>КДД</i>
КВАНТ-101-11-1100	КВАНТ-302БЧ5-4	КВАНТ-301БИ4	РМВЦ 111.00.00.01.21	MSF-20
КВАНТ-101-11-1300	КВАНТ-302БЧ5-2	КВАНТ-301БИ2	РМВЦ 111.00.00.01.21	MSF-20
КВАНТ-101-11-2100	КВАНТ-302БЧ5-3	КВАНТ-301БИ3	РМВЦ 111.00.00.01.11	MSF-20
КВАНТ-101-11-2300	КВАНТ-302БЧ5-1	КВАНТ-301БИ1	РМВЦ 111.00.00.01.11	MSF-20
КВАНТ-101-12-1100	КВАНТ-302БЧ5-4	КВАНТ-301БИ4	РМВЦ 111.00.00.01.21	MSF-25
КВАНТ-101-12-1300	КВАНТ-302БЧ5-2	КВАНТ-301БИ2	РМВЦ 111.00.00.01.21	MSF-25
КВАНТ-101-12-2100	КВАНТ-302БЧ5-3	КВАНТ-301БИ3	РМВЦ 111.00.00.01.11	MSF-25
КВАНТ-101-12-2300	КВАНТ-302БЧ5-1	КВАНТ-301БИ1	РМВЦ 111.00.00.01.11	MSF-25

Схемы электрические подключения ТРК

Рис. 1.1 Схема электрическая подключения ТРК "Квант-101" к ПДУ "Топаз-103М, КУТРК "Топаз-103МК"

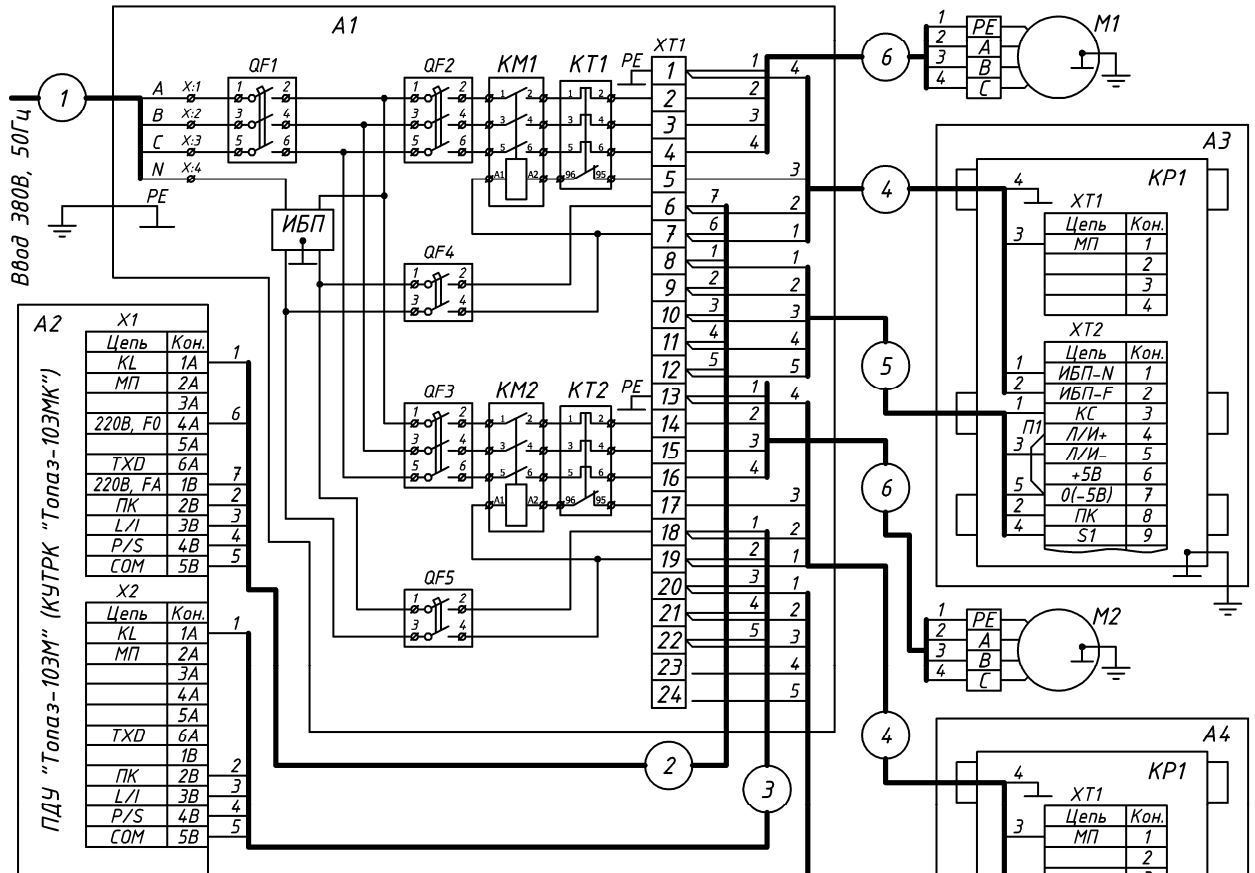
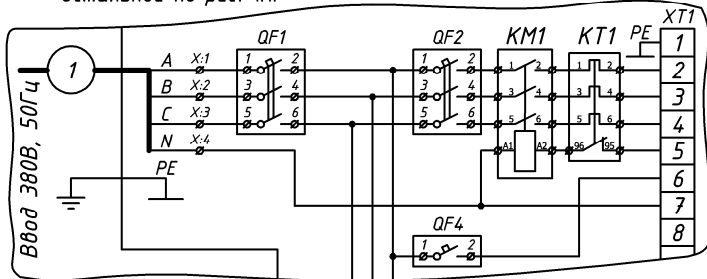


Рис. 1.2 Схема питания электроники ТРК без ИБП
Остальное по рис. 1.1.



1. Монтаж производить в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 - КГН 4хХХ ТУ 16.К 73.05-93, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое суммарной мощностью двигателей насосов.
3. Рекомендуемый тип кабеля 2 - МКШ 7х0,75 ГОСТ 10348-80.
4. Рекомендуемый тип кабелей 3-5 - МКШ 5х0,75 ГОСТ 10348-80.
5. Рекомендуемый тип кабеля 6 - ПВС 4хХХ ГОСТ 7399-97, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое мощностью двигателя насоса.
6. Перемычки выполнить проводом ПВЗ 0,5 ГОСТ 6323-79.
7. Подключение ТРК А3 при отсутствии ИБП по рис. 1.2. Подключение ТРК А4 аналогично подключению ТРК А3.
8. Неиспользованные вводы распределительной коробки КР1 заглушить.

Поз. обозн.	Наименование	Кол.	Прим.
A1	Шкаф силовой	1	
A2	Пульт дистанционного управления "Топаз-103М" или контроллер управления ТРК "Топаз-103МК"	1	
A3, A4	Колонка топливораздаточная "Квант-101"	2	
M1, M2	Электродвигатель насоса	2	
	Шкаф силовой		
KM1, KM2	Пускатель электромагнитный	2	Величина пускателя и реле определяется мощностью двигателей
KT1, KT2	Реле тепловое	2	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С ХХ 3п	1	ХХ - номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF2, QF3	Выключатель автоматический ВА 47-29 D ХХ 3п	2	ХХ - номинальный ток, определяемый мощностью двигателя насоса.
QF4, QF5	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 2п	2	ВА 47-29 С 1 1п при отсутствии ИБП по рис. 1.2
XT1	Блок клеммный	1	
ИБП	Источник бесперебойного питания	1	

Рис. 2.1 Схема электрическая подключения ТРК "Квант-101" к ПДУ "Сапсан 1.1", "Сапсан 2.1" (дискретность 1 л/имп), КУТРК "Сапсан 2.2"

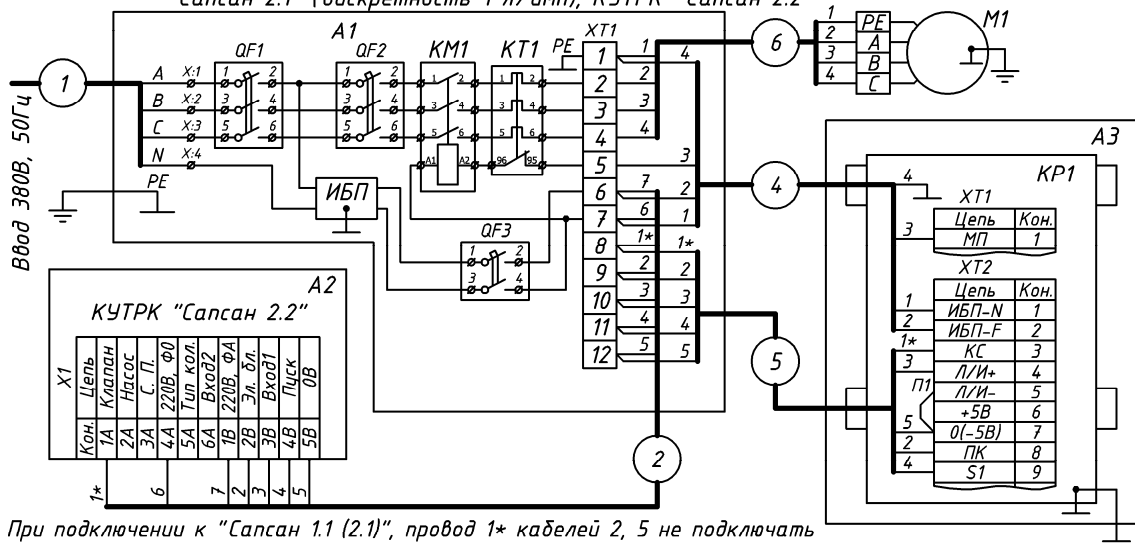


Рис. 2.2 Схема электрическая подключения ТРК "Квант-101" к ПДУ "Сапсан 2.1" (дискретность 0,01 л/имп)

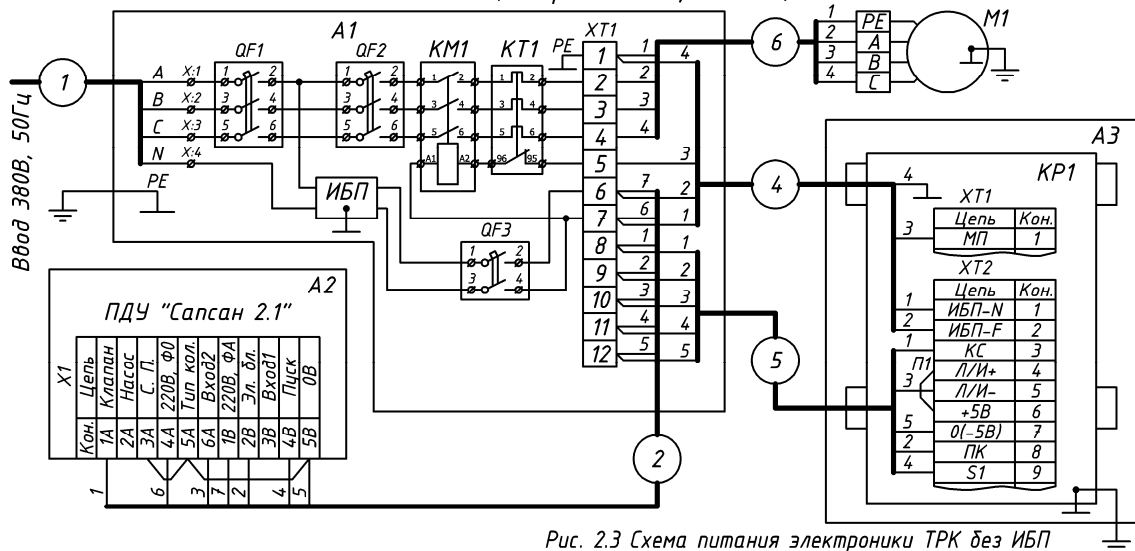
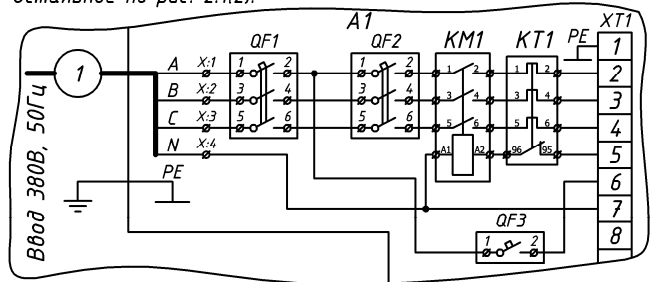


Рис. 2.3 Схема питания электроники ТРК без ИБП
Остальное по рис. 2.1(2).

1. Монтаж производить в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 - КГН 4хХХ ТУ16.К 73.05-93, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое мощностью двигателя.
3. Рекомендуемый тип кабеля 2 - МКШ 7х0,75 ГОСТ 10348-80.
4. Рекомендуемый тип кабелей 4, 5 - МКШ 5х0,75 ГОСТ 10348-80.
5. Рекомендуемый тип кабеля 6 - ПВС 4хХХ ГОСТ 7399-97, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое мощностью двигателя.
6. Перемычки выполнить проводом ПВЗ 0,5 ГОСТ 6323-79.
7. Подключение ТРК А3 при отсутствии ИБП по рис. 2.3.
8. Неиспользованные вводы распределительной коробки КР1 заглушить.



Поз. обозн.	Наименование	Кол.	Прим.
A1	Шкаф силовой	1	
A2	Пульт дистанционного управления, контроллер "Сапсан"	1	
A3	Колонка топливораздаточная "Квант-101"	1	
M1	Электродвигатель насоса	1	
Шкаф силовой			
KM1	Пускатель электромагнитный	1	Величина пускателя и реле определяется мощностью двигателей
KT1	Реле тепловое	1	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С ХХ 3п	1	ХХ - номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF2	Выключатель автоматический ВА 47-29 D ХХ 3п	1	ХХ - номинальный ток, определяемый мощностью двигателей
QF3	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1п	1	ВА 47-29 С 1п при отсутствии ИБП по рис. 2.3
XT1	Блок клеммный	1	
ИБП	Источник бесперебойного питания	1	

Рис. 3.1 Схема электрическая подключения ТРК "Квант-101" к ПДУ, КУТРК "Салсан 2.3"

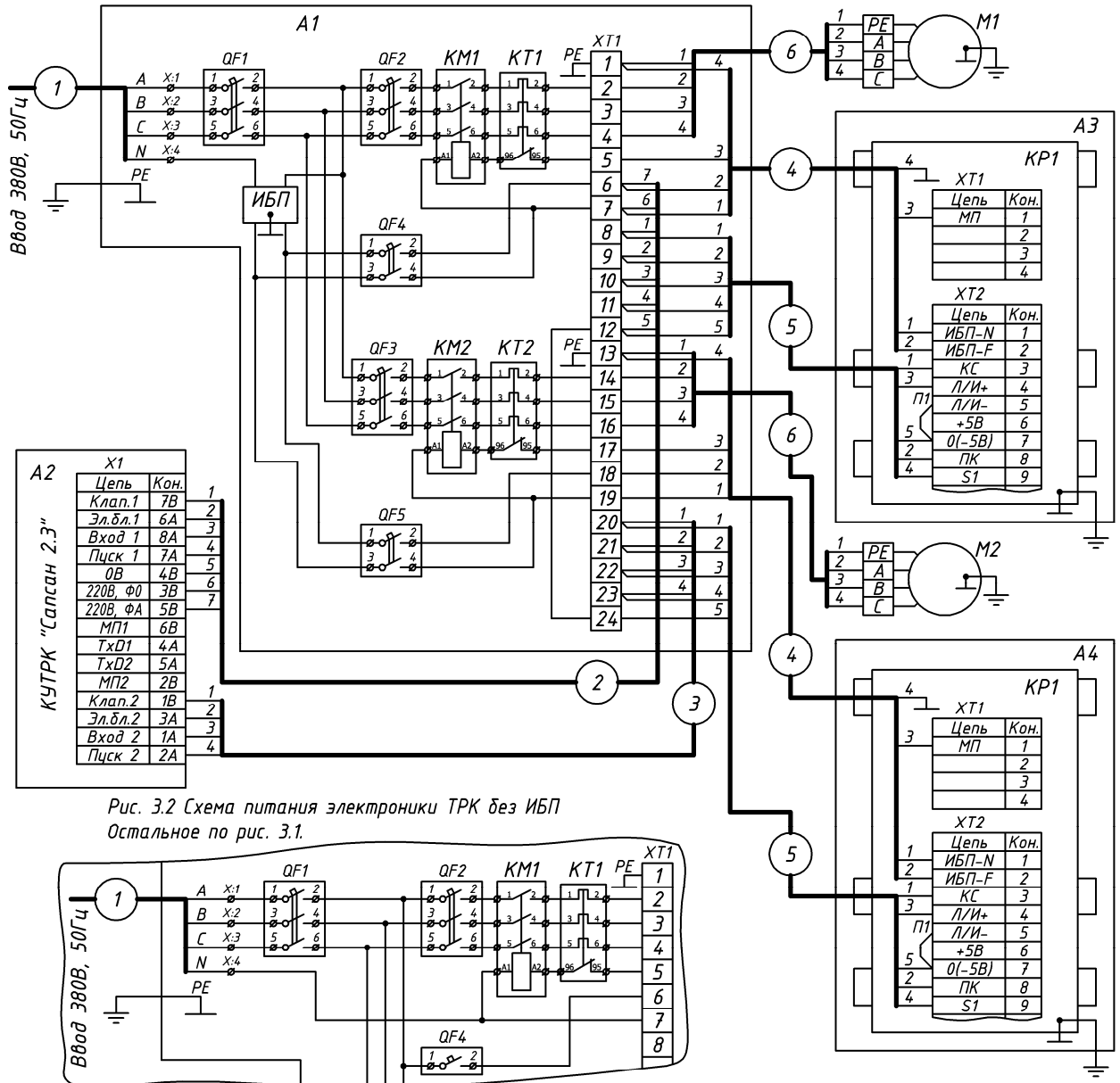


Рис. 3.2 Схема питания электроники ТРК без ИБП
Остальное по рис. 3.1.

1. Монтаж производить в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 - КГН 4хXX ТУ16.К73.05-93, где XX-сечение жил кабеля, определяемое суммарной мощностью двигателей насосов.
3. Рекомендуемый тип кабеля 2 - МКШ 7х0,75 ГОСТ 10348-80.
4. Рекомендуемый тип кабелей 3-5 - МКШ 5х0,75 ГОСТ 10348-80.
5. Рекомендуемый тип кабелей 6 - ПВС 4хXX ГОСТ 7399-97, где XX-сечение жил кабеля, определяемое мощностью двигателя насоса.
6. Перемычки выполнить проводом ПВЗ 0,5 ГОСТ 6323-79.
7. Подключение ТРК А3 при отсутствии ИБП по рис. 3.2. Подключение ТРК А4 аналогично подключению ТРК А3.
8. Неиспользованные вводы распределительной коробки КР1 заглушить.

Поз. обозн.	Наименование	Кол.	Прим.
A1	Шкаф силовой	1	
A2	Контроллер управления ТРК "Салсан 2.3"	1	
A3, A4	Колонка топливозадающая "Квант-101"	2	
M1, M2	Электродвигатель насоса	2	
	Шкаф силовой		
KM1, KM2	Пускатель электромагнитный	2	Величина пускателя и реле определяется мощностью двигателей
KT1, KT2	Реле тепловое	2	XX - номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С XX 3п	1	XX - номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF2, QF3	Выключатель автоматический ВА 47-29 D XX 3п	2	XX - номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF4, QF5	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 2п	2	ВА 47-29 С 1 1п при отсутствии ИБП по рис. 3.2
XT1	Блок клеммный	1	
ИБП	Источник бесперебойного питания	1	

Рис. 4.1 Схема электрическая подключения ТРК "Квант-101" в ручном и местном режимах

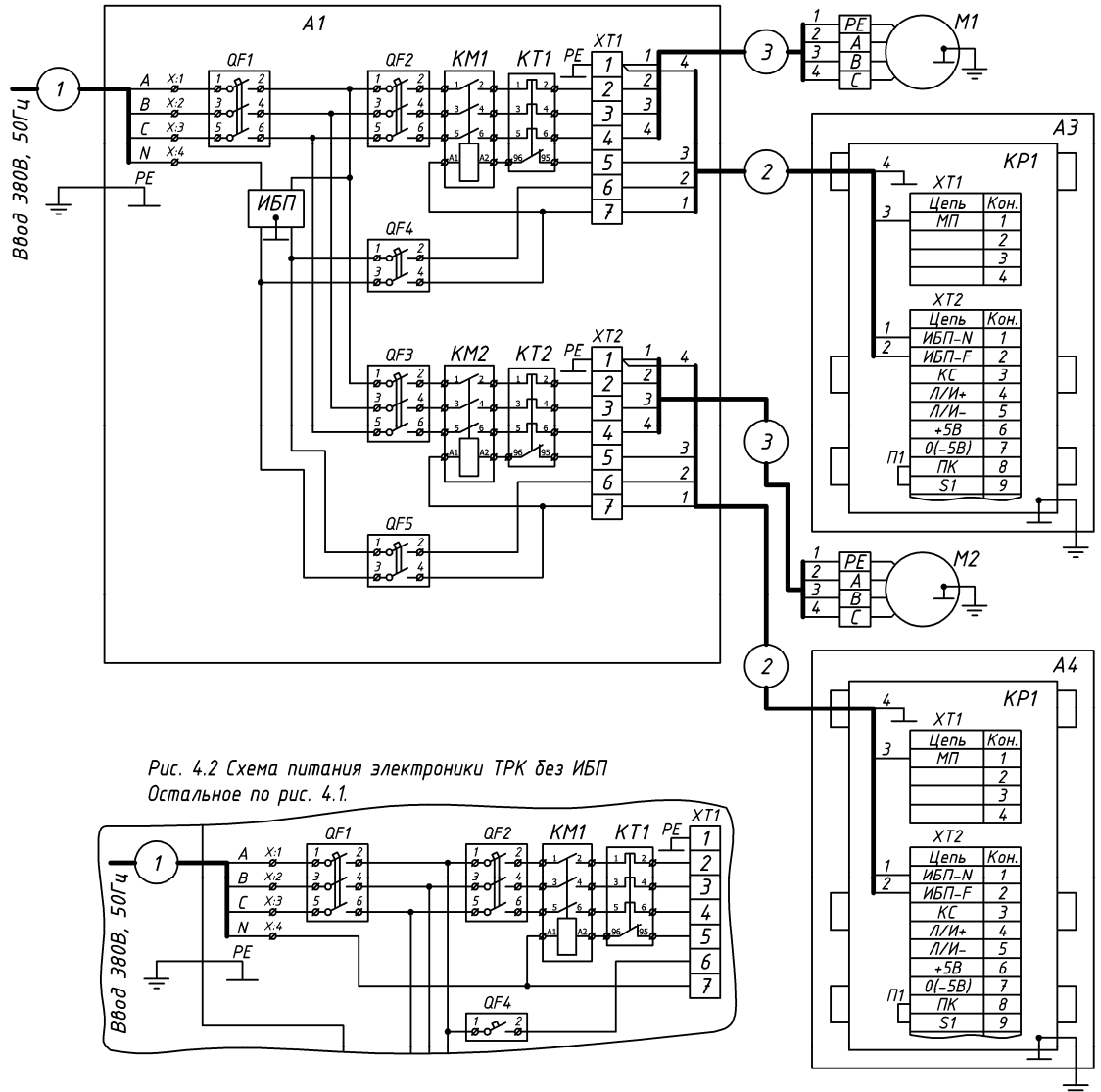
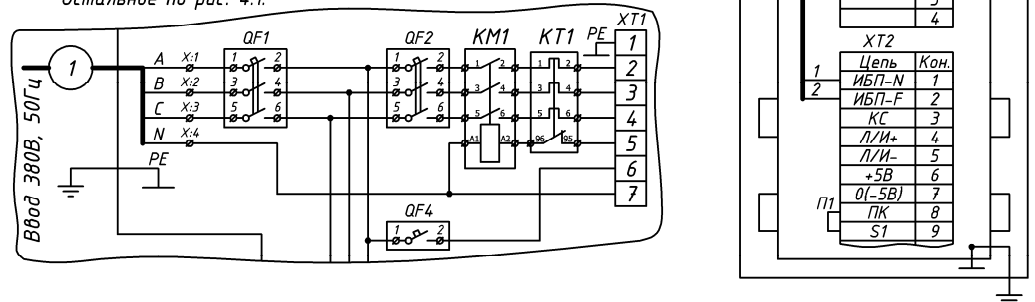


Рис. 4.2 Схема питания электроники ТРК без ИБП
Остальное по рис. 4.1.



1. Монтаж производить в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 - КГН 4хХХ ТУ 16.К 73.05-93, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое суммарной мощностью двигателей насосов.
3. Рекомендуемый тип кабеля 2 - МКШ 5х0,75 ГОСТ 10348-80.
4. Рекомендуемый тип кабелей 3 - ПВС 4хХХ ГОСТ 7399-97, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое мощностью двигателя насоса.
5. Перемычки выполнить проводом ПВЗ 0,5 ГОСТ 6323-79.
6. Подключение ТРК А3 при отсутствии ИБП по рис. 4.2. Подключение ТРК А4 аналогично подключению ТРК А3.
7. Неиспользованные вводы распределительной коробки КР1 заглушить.

Поз. обозн.	Наименование	Кол.	Прим.
A1	Шкаф силовой	1	
A3, A4	Колонка топливораздаточная "Квант-101"	2	
M1, M2	Электродвигатель насоса	2	
Шкаф силовой			
KM1, KM2	Пускатель электромагнитный	2	Величина пускателя и реле определяется мощностью двигателей
KT1, KT2	Реле тепловое	2	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С ХХ Эп	1	ХХ - номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF2, QF3	Выключатель автоматический ВА 47-29 D ХХ Эп	2	ХХ - номинальный ток, определяемый мощностью двигателя
QF4, QF5	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 2п	2	ВА 47-29 С 1 1п при отсутствии ИБП по рис. 4.2
XT1, XT2	Блок клеммный	2	
ИБП	Источник бесперебойного питания	1	

Рис. 5.1 Схема электрическая подключения силовой части ТРК "Квант" с напорной гидравликой при работе по интерфейсу RS-485 с ПДУ "Топаз-103М1", КУТРК "Топаз-103МК1", "Агат-12МК4", "Доза-У.21 (RS-485)"

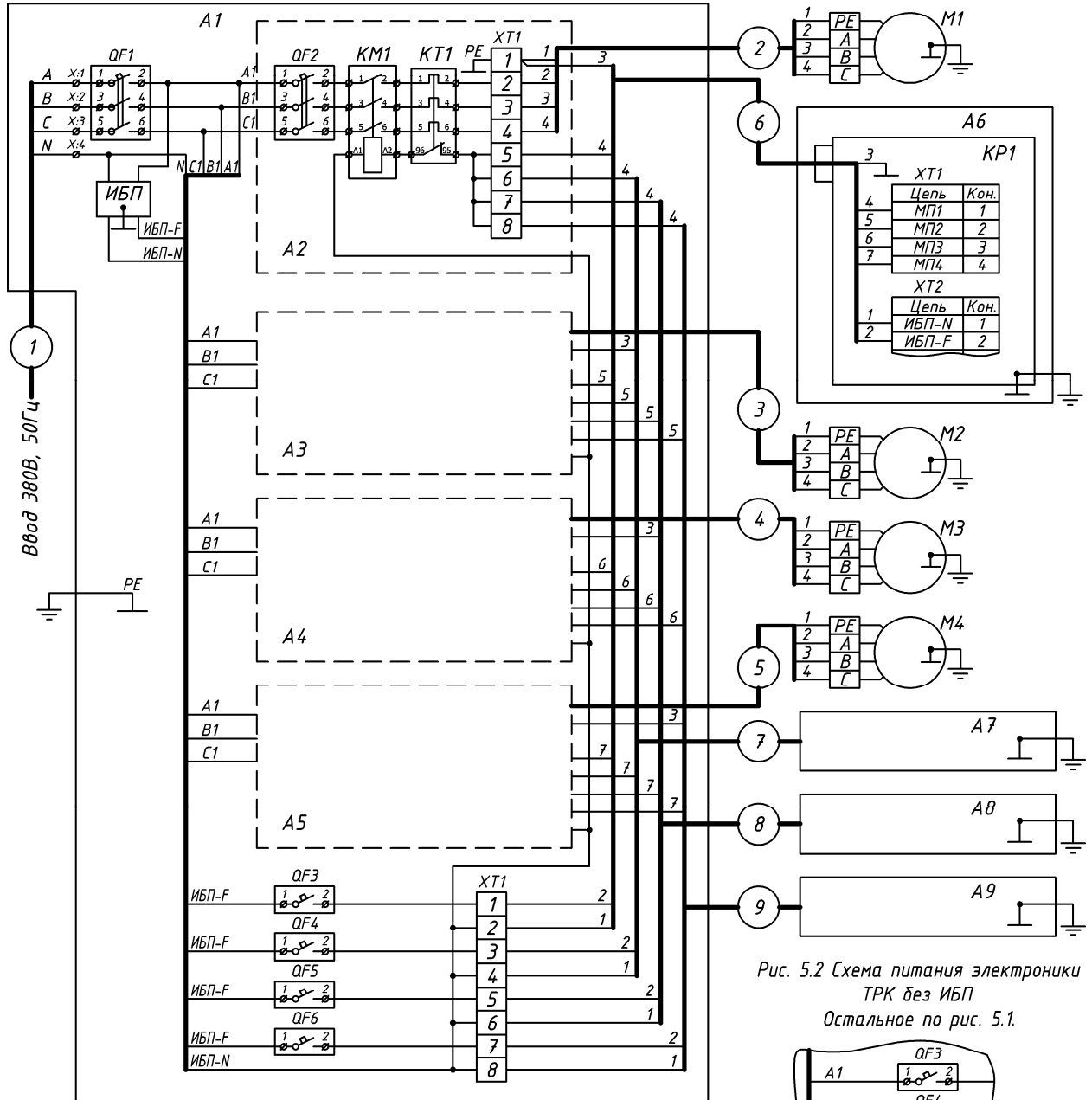
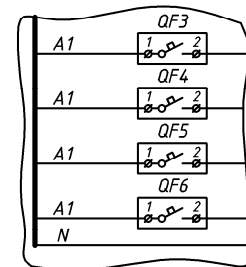


Рис. 5.2 Схема питания электроники ТРК без ИБП
Остальное по рис. 5.1.



1. Монтаж производить в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 - КГН 4хХХ ТУ16.К73.05-93, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое суммарной мощностью двигателей насосов М1-М4.
3. Рекомендуемый тип кабелей 2-5 - ПВС 4хХХ ГОСТ 7399-97, где ХХ-сечение жил кабеля, определяемое мощностью двигателей насосов.
4. Рекомендуемый тип кабелей 6-9 - МКШ 7х0,75 ГОСТ 10348-80.
5. Величина пускателей КМ1 и тепловых реле КТ1 выбирается в зависимости от мощности двигателей М1-М4.
6. А3-А5 выполнены аналогично модулю А2.
7. Подключение кабелей 4 к ПДУ (КУТРК) производить согласно рис.5.3 для топологии RS-485 "звезда" и рис.5.4 для топологии RS-485 "шина".
8. Неиспользованные вводы распределительной коробки КР1 заглушить.

Внимание: в связи с тем, что существует гальваническая связь между отдельными колонками через катушки магнитных пускателей насосов, все ремонтные работы при выключенном входном автомате QF1 и отключенном ИБП.

Рис. 5.3 Схема электрическая подключения линии связи ТРК "Квант" с топологией "звезда"

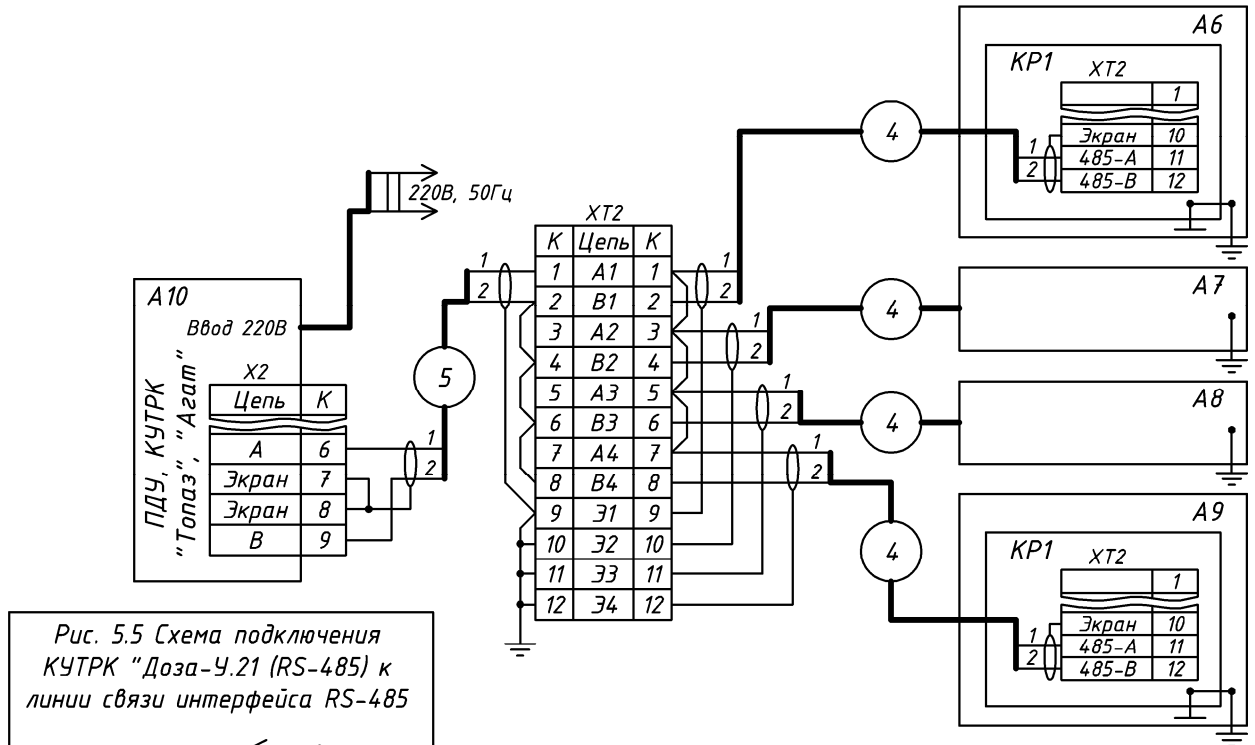
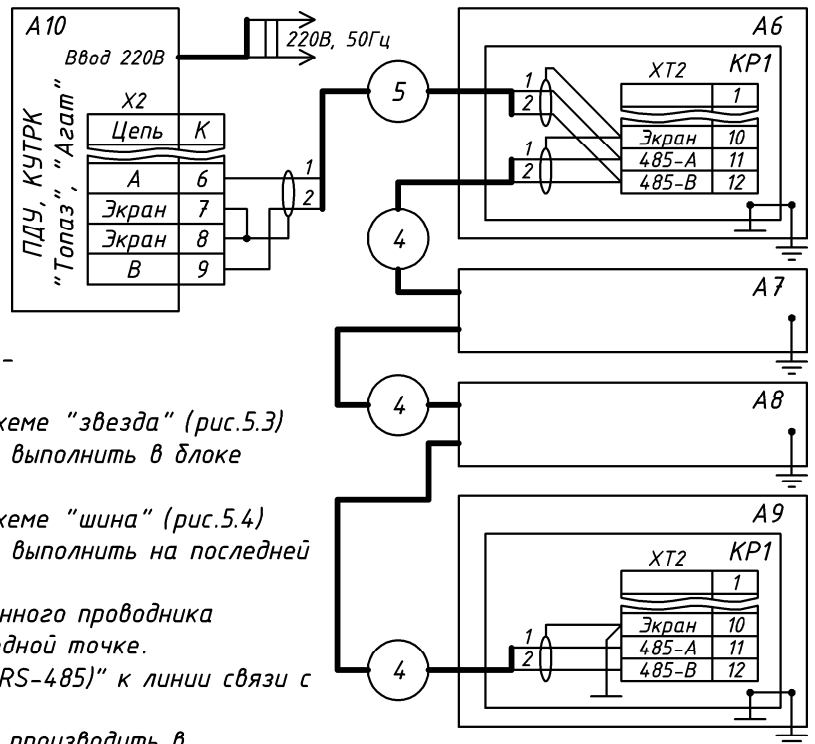
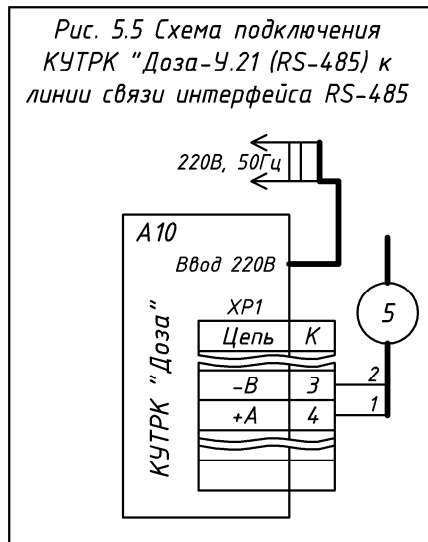


Рис. 5.4 Схема электрическая подключения линии связи ТРК "КВАНТ" с топологией "шина"



1. Рекомендуемый тип кабелей 4, 5 - МКЭШ 2x0,35 ГОСТ 10348-80.
2. При соединении линии связи по схеме "звезда" (рис.5.3) заземление экранного проводника выполнить в блоке клеммном XT2.
3. При соединении линии связи по схеме "шина" (рис.5.4) заземление экранного проводника выполнить на последней ТРК.
4. Не допускается заземление экранного проводника интерфейса RS-485 более чем в одной точке.
5. Подключение КУТРК "Доза-У.21 (RS-485)" к линии связи с ТРК производить согласно рис.5.5.
6. Подключение КУТРК к ККМ и ККС производить в соответствии с руководством по эксплуатации на применяемый контроллер.

<i>Поз. обозн.</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол.</i>	<i>Прим.</i>
A1	Шкаф силовой	1	
A6-A9	Колонка топливораздаточная "Квант" с напорной гидравликой	4	
A10	ПДУ "Топаз-103М1" (КУТРК "Топаз-103МК1", "Агат-12МК4", "Доза-У.21 (RS-485)")	1	
M1-M4	Электродвигатель насоса	4	
X T2	Блок клеммный	1	для топологии "звезда"
	<u>Шкаф силовой</u>		
A2-A5	Модуль силовой	4	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С XX Эп	1	XX – номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF3-QF6	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 1п	2	
X T1	Блок клеммный	1	
ИБП	Источник бесперебойного питания	1	
	<u>Модуль силовой</u>		
KM1,	Пускатель электромагнитный	1	Величина пускателя и реле определяется мощностью двигателей
KT1	Реле тепловое	1	
QF2	Выключатель автоматический ВА 47-29 D XX Эп	1	XX – номинальный ток, определяемый мощностью двигателей
X T1	Блок клеммный	1	

Схема пломбировки узлов ТРК

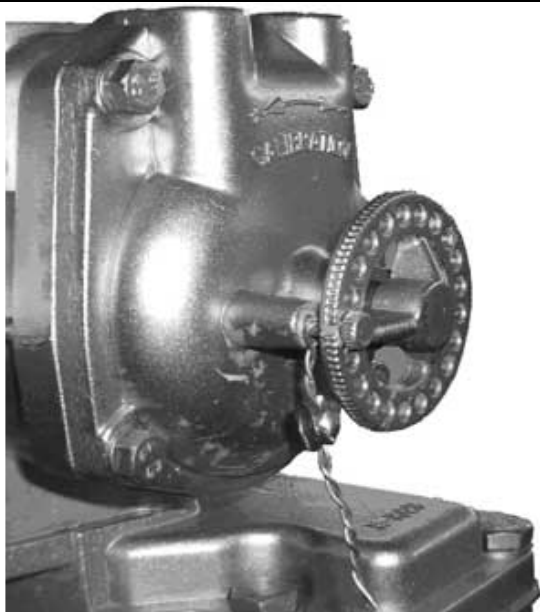


Рис.1. Пломбировка измерителя объема



Рис.2. Пломбировка датчика расхода топлива

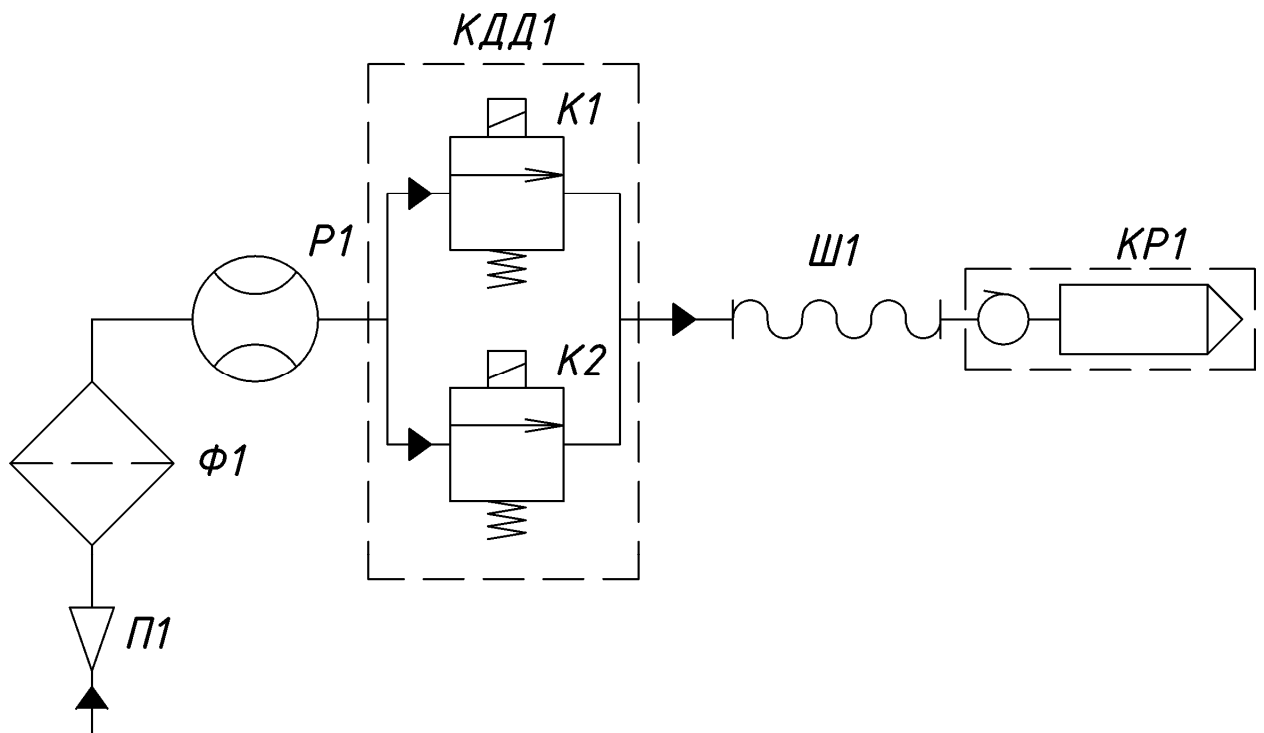


Рис.3. Пломбировка тумблера «Настройка/Работа» блока управления



Рис.4. Пломбировка корпуса блока управления

Схема гидравлическая ТРК



<i>Поз. обозначение</i>	<i>Наименование</i>
<i>K1</i>	<i>Клапан снижения</i>
<i>K2</i>	<i>Клапан отсечной</i>
<i>КДД1</i>	<i>Клапан двойного действия</i>
<i>КР1</i>	<i>Кран топливораздаточный</i>
<i>П1</i>	<i>Патрубок</i>
<i>P1</i>	<i>Измеритель объема</i>
<i>Ш1</i>	<i>Шланг</i>
<i>Ф1</i>	<i>Фильтр</i>

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	Номер докум.	Входящий № сопровод. докум. и дата	Подпись	Дата
	Измененных	Замененных	новых	Аннулированных					